



Report 2011

LEITNER[®]
ropeways





LEITNER ropeways verbindet
höchste Technologie und Qualität
mit Nachhaltigkeit, Design und
den individuellen Wünschen und
Vorstellungen der Kunden.







Hightech und Nachhaltigkeit, Design und höchste Qualität.

Mit diesen Kernkompetenzen gelang es 2011, neue Märkte zu erschließen, renommierte Projekte zu realisieren und mit außergewöhnlichen Lösungen Kunden zu begeistern. Seilbahnen sind heute viel mehr als alpine Transportsysteme. LEITNER ropeways steht auch für Innovationen bei der alternativen touristischen Nutzung und im urbanen Personentransport. Kunden erwarten in zunehmendem Maße individuelle Lösungen, die auch wesentliche Marketingaspekte integrieren. Hier ist LEITNER ropeways ein leistungsstarker Partner und liefert mit technischem Knowhow und kreativen Ideen die Basis für geschäftlichen Erfolg. Der in der Seilbahnbranche weltweit einzigartige Direktantrieb von LEITNER ropeways setzt mit deutlich gesenktem Energieverbrauch, reduziertem Wartungsaufwand und geringeren Laufgeräuschen weitere Maßstäbe. Immer mehr Kunden entscheiden sich daher für den Direktantrieb und setzen auf Systeme mit hoher Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit.

Italien: Weniger Verkehrsprobleme und mehr Komfort.

Trotz der allgemein ungünstigen wirtschaftlichen Rahmenbedingungen gelang es, in Italien renommierte und anspruchsvolle Projekte zu realisieren. Im Fokus der Öffentlichkeit stand vor allem die neue 10er Kabinenbahn am Kronplatz in Südtirol, die eindrucksvoll zeigt, wie sehr sich die Anforderungen an Seilbahnen verändern. Die Bahn verbindet die Ortschaft Percha mit dem Gipfel und weiteren Kabinenbahnen von LEITNER ropeways. Zudem bietet sie erstmals eine direkte Anbindung an die Pustertaler Eisenbahn. Die Landesverwaltung erwartet, dass damit bis zu 40 Prozent des Autoverkehrs zum Skigebiet auf öffentliche Verkehrsmittel verlagert werden. Diese Bahn, die bereits die dritte ihres Typs am Kronplatz ist, hat einen weitreichenden Vorbildcharakter.

Deutlich mehr Attraktivität und Komfort für die Gäste schaffen auch die beiden neuen 8er-Kabinenbahnen, die jetzt die Südtiroler Skigebiete Gitschberg und Jochtal verbinden.

Die Skigebiete von Pinzolo und Madonna di Campiglio im Trentino wurden mit drei aneinandergereihten 8er-Kabinenbahnen von LEITNER ropeways verbunden. Da die Kabinen von einer Anlage jeweils in die nächste übergehen, können die Fahrgäste die gesamte Strecke ohne Umsteigen bewältigen.

Dass Seilbahnen ein wertvolles Instrument zur Qualitätsverbesserung sind, unterstreichen auch die beiden Sesselbahnen in La Villa und Corvara im Skigebiet Alta Badia. Durch die Ausstattung mit einer Kindersicherung wurden hier insbesondere die Belange der kleinsten Wintersportler berücksichtigt. Am Sellapass in Gröden entstand ebenfalls eine neue 6er-Sesselbahn.

In Alleghe am Col dei Baldi in der Provinz Belluno und im Monte Rosa Gebiet bei Gressoney im Aostatal baute LEITNER ropeways jeweils eine neue 8er-Kabinenbahn. Im Gebiet Monte Magnola in den Abruzzen entstand eine weitere neue 6er-Sesselbahn.

Mit 4er-Sesselbahnen wurde am Col di Lana in der Provinz Belluno und im Gebiet San Domenico di Varzo in Piemont das Angebot verbessert. Roana im Veneto erhielt eine neue 2er-Sesselbahn. Auch ganz im Süden Italiens ist Wintersport gefragt. Am Ätna, in Linguaglossa bei Catania, wurde ein Schlepplift errichtet, ebenso in Asiago und in Selva di Cadore im Veneto.

Österreich: Weltmeisterliche Bahnen und umweltfreundliche Antriebe.

Die Alpine Skiweltmeisterschaft findet 2013 in Schladming statt und LEITNER ropeways ist mittendrin. Der neue „WM-Shuttle“ bringt die Rennläufer hinauf zum Startbereich und hat sich bei dem populären Weltcup Nachtslalom im Januar bereits bestens bewährt.

Mit dem Skigebiet Kitzbühel verbindet LEITNER ropeways eine lange und erfolgreiche Partnerschaft. Im letzten Winter gelang es, mit der kuppelbaren 6er-Sesselbahn „Resterhöhe“ mit umweltfreundlichem Direktantrieb nicht nur zwei alte Lifte zu ersetzen und die Beförderungskapazität deutlich zu steigern. Die Pisten an der Resterhöhe und am Pass Thurn können nun bequem mit Wetterschutzhauben und Sitzheizung erreicht werden. Mehr Komfort und mehr Angebotsqualität, das sind für Seilbahnunternehmen entscheidende Erfolgskriterien. Dies hat man auch bei den Finkenberger Almbahnen im Tuxer Tal realisiert. Der alte Doppelsessellift „Katzenmoos“ wurde durch eine 6er-Sesselbahn von LEITNER ropeways ersetzt, die nun die Wintersportler mit Sitzheizung und Wetterschutzhauben schneller und komfortabler zur Piste bringt. Jetzt sind Förderkapazitäten bis zu 2.800 Personen pro Stunde möglich und die Gäste, so heißt es bei der Geschäftsführung der Almbahnen, sind begeistert.

Zwei eindrucksvolle Projekte entstanden auch am Goldeck bei Spittal an der Drau. Eine über drei Kilometer lange und über 1.200 Höhenmeter überwindende 8er-Kabinenbahn transportiert jetzt Skifahrer vom Tal ins Skigebiet. Dort wurde der Schlepplift Bärnbiss durch eine neue 6er-Sesselbahn mit Komfortpolsterung ersetzt.

Schweiz: Luxus, der sich sehen lassen kann.

Die neue 6er-Sesselbahn von LEITNER ropeways in Laax/Graubünden sorgt in mehrfacher Hinsicht für Aufsehen. In nur fünfmonatiger Bauzeit entstand hier eine der modernsten und mit 6 m/Sek Fahrgeschwindigkeit eine der schnellsten Anlagen im Alpenraum, die mit Sitzheizung, Wetterschutzhauben und Kindersicherung ausgestattet ist. Besonders auffällig ist das Design mit komplett schwarzen Sesseln. Dass diese Bahn deutlich leiser ist und weniger Energie verbraucht, verdankt sie ihrem innovativen Direktantrieb. Ein weiteres technisches Highlight ist die vollautomatische Garagierung der Sessel in den Stationen.



Deutschland: Umweltbewusst im Sauerland. Auch in Winterberg im Sauerland schätzt man die Vorzüge des LEITNER Direktantriebs. Die neue kuppelbare 6er-Sesselbahn „Büre Bremberg X-Press“ ersetzt den alten „Talexpress“ und ist die erste Bahn mit Direktantrieb in Deutschland. Mehr Komfort und Umweltverträglichkeit wurde mit weiteren Innovationen erzielt. Die Bahn besitzt eine High-Quality-Ausstattung mit automatischer Schließbügelverriegelung, was besonders der Sicherheit der Kinder zugutekommt. Da die Talstation an ein Wasserschutzgebiet angrenzt, wird sie mit ökologisch verträglichen Schmierstoffen betrieben. Diese Bahn ist ein weiterer Höhepunkt in der mittlerweile 40 Jahre langen Zusammenarbeit des Winterberger Seilbahnbetreibers mit LEITNER.

Wozu Seilbahnen fähig sind und wie vielseitig ihre Einsatzmöglichkeiten sein können, beweist ein ungewöhnliches Projekt am Frankfurter Flughafen. Die „Squire Metro“ verbindet den avantgardistischen Hochhausneubau „The Squire“ mit dem Parkhaus. „The Squire“ ist eine der weltweit größten Büroimmobilien und vereint eine komplette kleine Stadt unter ihrem Dach. Die Verbindung zum Parkhaus ist zwar nur 300 Meter lang, dafür aber spektakulär. Die automatisch betriebene, seilgezogene Bahn schwebt in 18 Metern Höhe über Autobahn und Bahnlinie. Sie arbeitet abgasfrei, erlaubt eine Rückgewinnung der Bremsenergie und kann bei geringem Fahrgastaufkommen mit reduziertem Energieverbrauch betrieben werden.

Auch hier bewährt sich die LEITNER Philosophie, Hightech und Design, höchste Qualität und Nachhaltigkeit optimal miteinander zu verbinden.

Zentraleuropa: In den Wachstumsmärkten ist Technik und Komfort gefragt. In den Skigebieten in Zentraleuropa stehen Komfort und anspruchsvolle Technik hoch im Kurs. Im slowakischen Skigebiet Tatranská Lomnica hat LEITNER ropeways die erste 8er-Sesselbahn in der Slowakei realisiert. Sie bringt Skifahrer zu der familienfreundlichen Abfahrt Bukova Hora und besitzt neben Komfortsesseln eine automatische Stationsgaragierung. Ungewöhnlich und zugleich zukunftsweisend ist ein anderes Detail dieser Bahn. Dank der blauen Hauben – ein Resultat der Kooperation von LEITNER ropeways mit dem Brillenhersteller Scott – haben Skifahrer dort immer einen blauen Himmel über sich.

Auf dem aktuellsten Stand der Technik ist auch die neue 6er-Sesselbahn Pasięka in Biłka Tatrzańska, dem wichtigsten Skigebiet in der polnischen Zakopane Region. Neben LEITNER Komfortsesseln mit ebenfalls blauen Hauben besitzt die neue Bahn eine Sitzheizung, Kindersicherung und den umweltschonenden Direktantrieb. Bis zu 3.000 Personen können pro Stunde mit der Bahn fahren, die dabei dank niedriger Energie- und Instandhaltungskosten sehr wirtschaftlich ist.

Zentraleuropa zählt neben Osteuropa zu den stärksten Wachstumsmärkten. Für LEITNER ropeways war es deshalb ein logischer Schritt, in Stará L'ubovňa in der nordwestlichen Slowakei einen neuen Standort und damit mehr Kundennähe zu schaffen. Seit Anfang 2011 werden hier auf 1.800 Quadratmetern Seilbahnkomponenten von rund 40 Mitarbeitern produziert. Daneben verfügt LEITNER ropeways dort über eine Verkaufs- und Serviceniederlassung.

Nordeuropa: SkiStar baut auf Bahnen von LEITNER ropeways. Skifahren ist in Schweden extrem populär. Mehr als ein Viertel aller Schweden fährt Ski. Die schwedische SkiStar Group zählt zu den größten Betreibern von Skigebieten in Europa und ist seit vielen Jahren Partner von LEITNER ropeways. 2011 realisierte LEITNER ropeways für SkiStar eine 6er-Sesselbahn in Vermdalen. Diese Anlage ist mit 592 Metern geneigter Länge die kürzeste in Schweden und landesweit die erste mit Kindersicherung. Auch im Skigebiet Klövsjö, das zu SkiStar gehört, war LEITNER ropeways erfolgreich und baute einen Schlepplift. Im Skigebiet Idre realisierte LEITNER ropeways eine 6er-Sesselbahn und einen Schlepplift.

In Norwegen gibt es ebenso neue Bahnen von LEITNER ropeways. In Vikersund entstand eine neue Sesselbahn, in Trysil und Eidfjord jeweils ein Schlepplift.

Westasien: Wintersportprojekte und eine Kabinenbahn am Strand. Die Türkei ist ein hochinteressanter Markt mit einer dynamisch wachsenden Volkswirtschaft. Auch Wintersport ist hier populär. Bereits 2010 wurden im komplett neu geschaffenen Skigebiet Konakli bei Erzurum vier leistungsfähige 4er-Sesselbahnen von LEITNER ropeways errichtet. In 2011 konnte in Bolu, welches von Ankara mit dem Auto in nur zwei Stunden zu erreichen ist, eine neue 4er-Sesselbahn realisiert werden.

Ganz andere Wege geht die neue 8er-Kabinenbahn in Ordu, einer malerischen Stadt an der Schwarzmeerküste. Die Bahn verbindet nun den Strand sowie den Stadtbereich mit dem Naherholungsgebiet Boztepe und sorgt so für eine deutliche Entlastung des Straßenverkehrs. Technisch hochinteressant sind bei dieser Bahn die ungewöhnliche Spannfeldlänge von 900 Metern und die amorph gestalteten Stationsgebäude.

Frankreich: Neue Sesselbahnen in Savoyen. In den französischen Skigebieten realisierte LEITNER France zwei neue Bahnen. In Covetan im Gebiet Espace Diamant und in Les Jeux wurde jeweils eine kuppelbare 6er-Sesselbahn in Betrieb genommen. Bis zu 3.200 Personen pro Stunde befördert dabei die neue Bahn in Les Jeux.



Seilbahnen erobern die Welt. Diese auf den ersten Blick vollmundig klingende Behauptung lässt sich anhand zahlreicher Projekte leicht nachvollziehen. Dabei zeigt sich, dass die drei Schwerpunkte von LEITNER ropeways – Wintersport, alternative touristische Nutzung und urbaner Personentransport – sehr hohes Entwicklungspotenzial besitzen. Generell ist die Auftragslage für 2012 bereits sehr gut, was vor allem dem internationalen Wachstum zu verdanken ist.

Wintersport. Im Bereich Wintersport gibt es eine klare Tendenz, neben höheren Komfortansprüchen und hochwertigem Design vor allem auf Umweltverträglichkeit und Nachhaltigkeit zu setzen. In Savognin in der Schweiz wird zum kommenden Winter die erste 10er-Kabinenbahn des Landes in Betrieb genommen werden. Die neue Bahn Tignes-Somtgant wird bis zu 2.600 Personen pro Stunde befördern können und multifunktional das ganze Jahr über höchsten Komfort bieten.

In Avoriaz in Frankreich baut LEITNER ropeways eine 3S-Bahn, die Avoriaz mit Morzine verbinden und neben dem Transport von Skifahrern auch für die An- und Abreise von Gästen genutzt wird und damit eine Kombination aus Wintersport und öffentlichem Personennahverkehr schafft.

Ein vielversprechendes Prestigeprojekt wird die neue Seilbahn auf die Schneekoppe, dem höchsten Gipfel Tschechiens. Der Gipfel des Riesengebirges zählt zu den wichtigsten touristischen Destinationen des Landes. Auch in der Türkei, darunter im größten Skigebiet Kayseri, und in Rumänien sind erneut weitere Bahnen geplant und im Bau.

Bei den Olympischen Winterspielen 2014 in Sotschi werden Skifahrer und Snowboarder mit LEITNER ropeways unterwegs sein. Für die Halfpipe und für die Buckelpistenwettbewerbe baut LEITNER ropeways zwei Anlagen.

Alternative touristische Nutzung. Seilbahnen erschließen touristische Sehenswürdigkeiten und lösen Verkehrsprobleme. Wenn sie dazu noch so wie in Tiflis, der Hauptstadt Georgiens, selbst zur Sehenswürdigkeit werden, sind sie besonders wertvoll. Im Frühjahr wird dort eine 8er-Kabinenbahn in Betrieb genommen, die vom Park direkt zum Schloss führen wird.

Urbaner Personentransport. Die 10er-Kabinenbahn Miocable in Santiago de Cali in Kolumbien wird an das öffentliche Liniennetz angebunden und pro Tag bis zu 22.000 Personen befördern. Dabei wird sie eine Lücke zu einem Stadtteil schließen, der bislang von Bussen nicht bedient worden ist. In Manizales wird die bereits seit 2009 bestehende Anlage um eine Sektion erweitert.









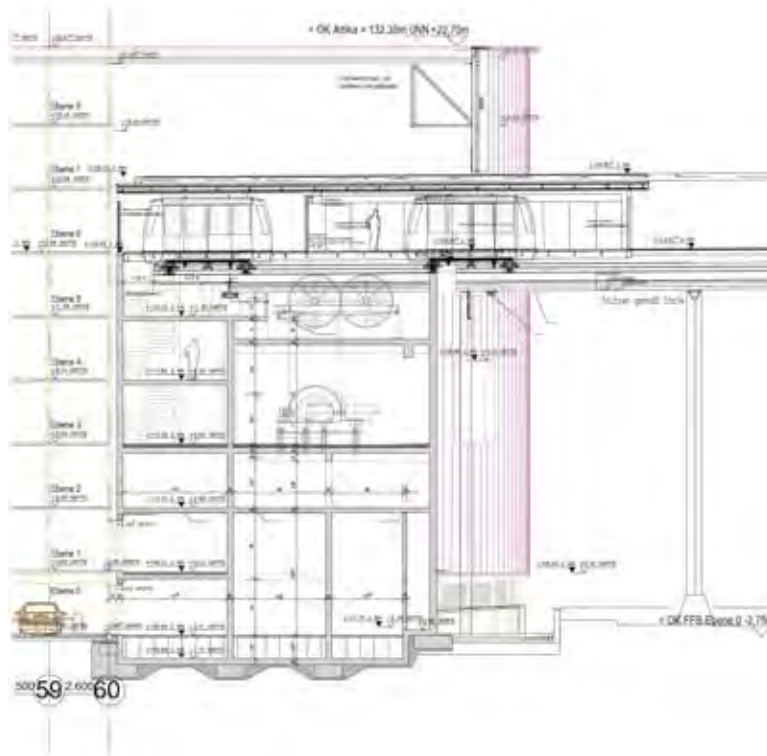


Beispiele aus 365 Tagen Arbeit ...

MM50 SQUAIRE METRO

Frankfurt / DE

	300 m		165 kW
	2 m		2
	3400 p/h		8





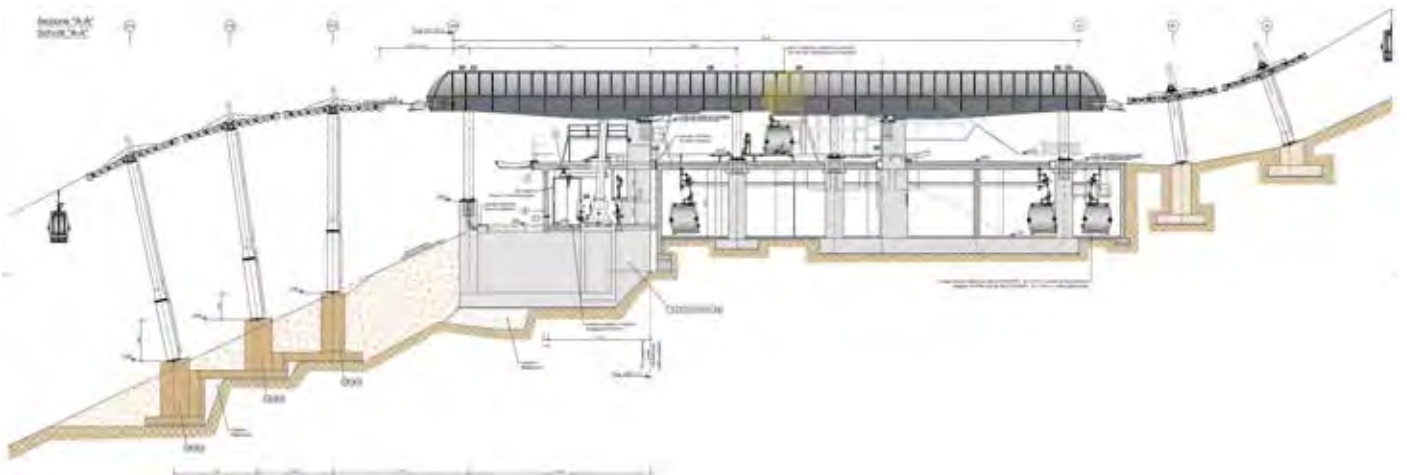




GD10 RIED

Kronplatz / Plan de Corones (BZ) / IT

↗	4340 m	⚙️	1340 kW
↕	801 m	🗣️	144
👤👤👤	3200 p/h	📏	24





KRONPLATZ
Park & Ride

RIED - GIPFEL

36

Seat Heated









GD8 PUZA DAI FÒ - PLAZA

Pinzolo (TN) / IT

↗	1224 m	⊕	245 kW
↕	513 m	☒	33
👤👤👤	1800 p/h	⌋	9

GD8 PLAZA - COLARIN

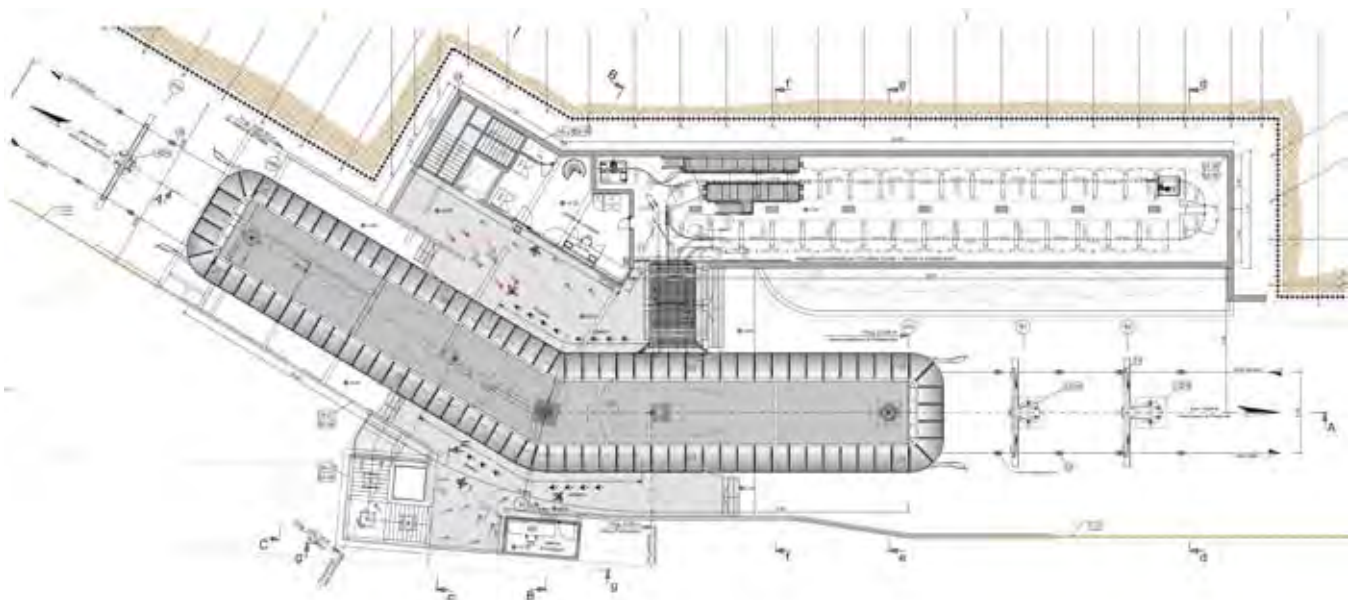
Pinzolo (TN) / IT

↗	2354 m	⊕	310 kW
↕	356 m	☒	57
👤👤👤	1800 p/h	⌋	16

GD8 COLARIN - PATASCOSS

Pinzolo (TN) / IT

↗	1156 m	⊕	185 kW
↕	246 m	☒	32
👤👤👤	1800 p/h	⌋	10





45

PINZOLO
CAMPIGLIO
EXPRESS



45











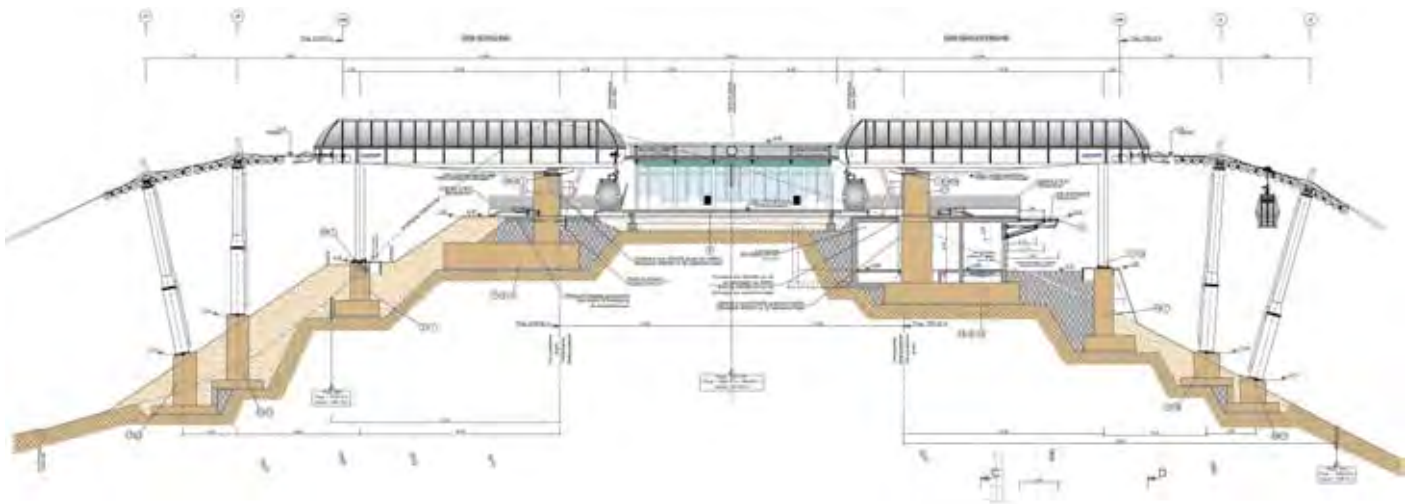




GD8 GAISJOCH

Meransen / Maranza (BZ) / IT

 1963 m	 325 kW
 178 m	 21
 800 p/h	 9









LEITNER
ropeways®









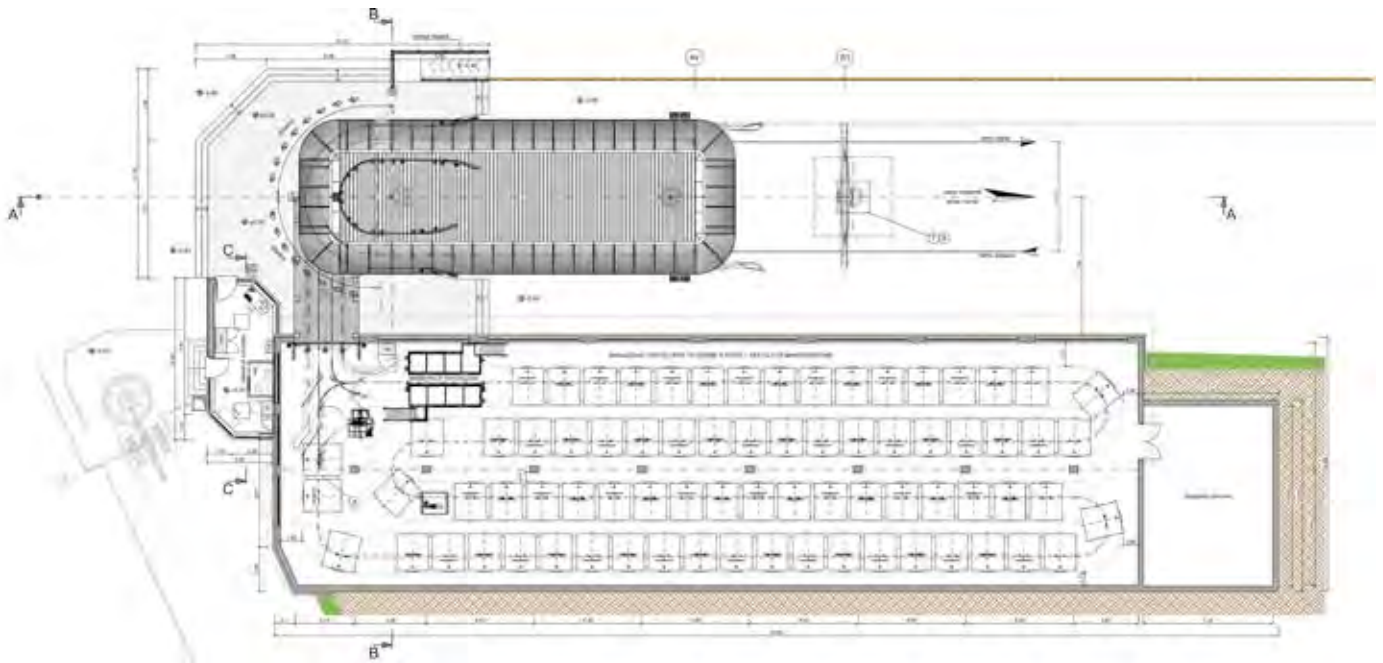




GD8 COL DEI BALDI

Alleghe (BL) / IT

	1986 m		670 kW
	469 m		75
	2800 p/h		15











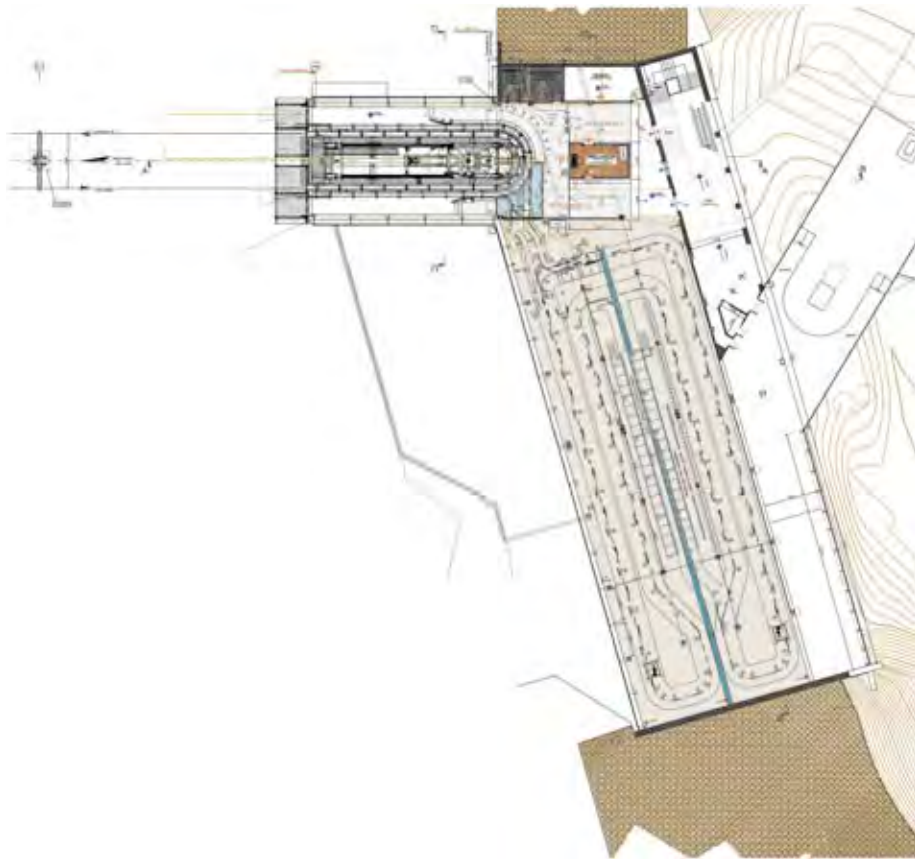




GD8 STAFAL - GABIET

Gressoney la Trinité (AO) / IT

	2566 m		590 kW
	487 m		80
	2400 p/h		17





GD8 TALBAHN

Spittal an der Drau / AT

↗ 3028 m

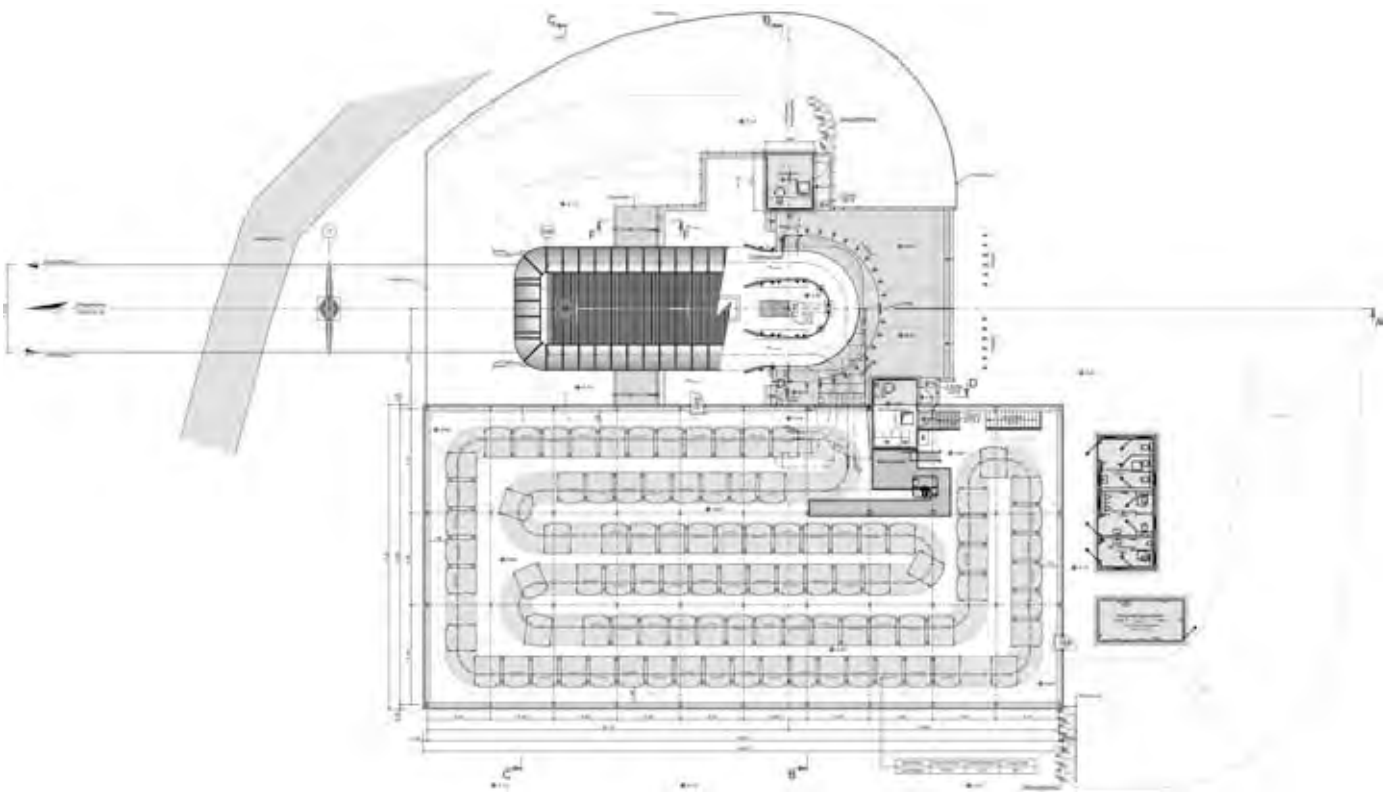
↕ 1233 m

👤👤👤 2400 p/h

⚙️ 1077 kW

🗉 94

⚓ 17











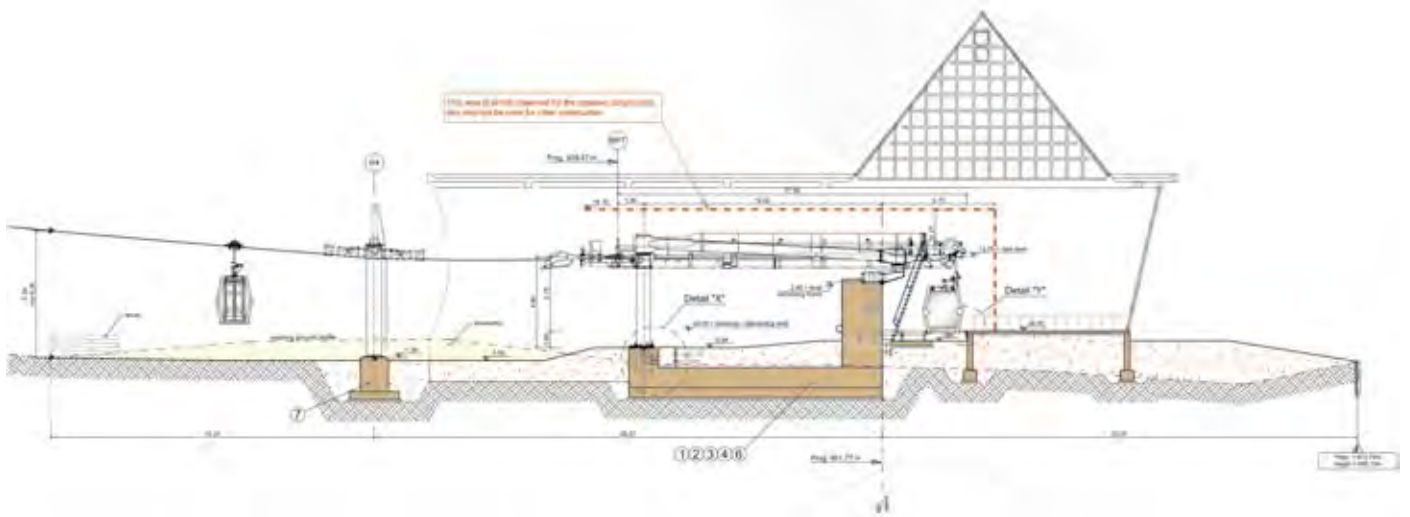




GD8 GAZIANTEP

Gaziantep / TR

	904 m		98 kW
	3 m		20
	1000 p/h		4





ŞAHINBEY
BELEDİYESİ

ŞAHINBEY
BELEDİYESİ

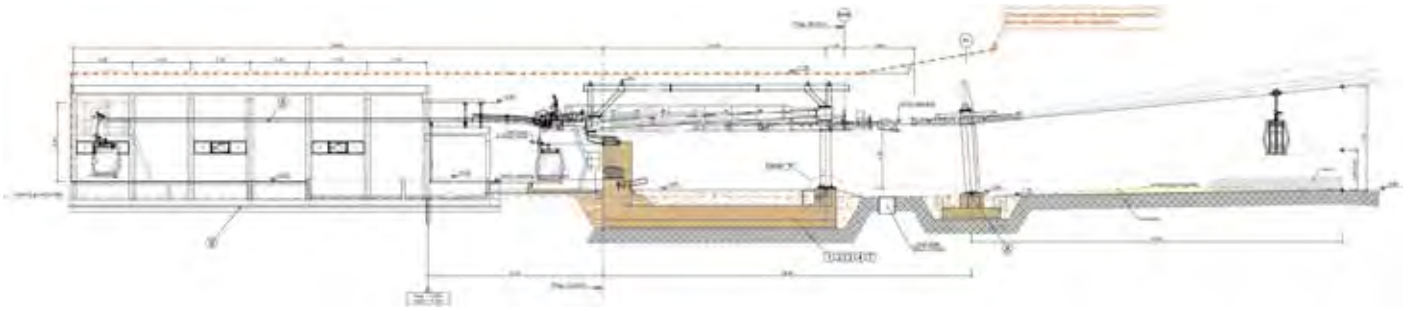




GD8 ORDU-BOZTEPE

Ordu / TR

↗ 2372 m	⊕ 341 kW
↕ 501 m	☞ 28
👤 900 p/h	⌈ 7











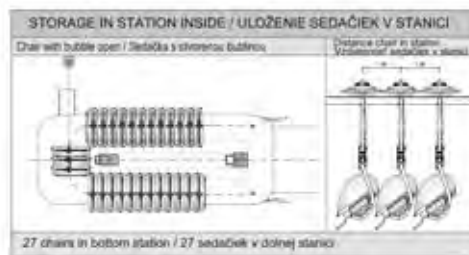
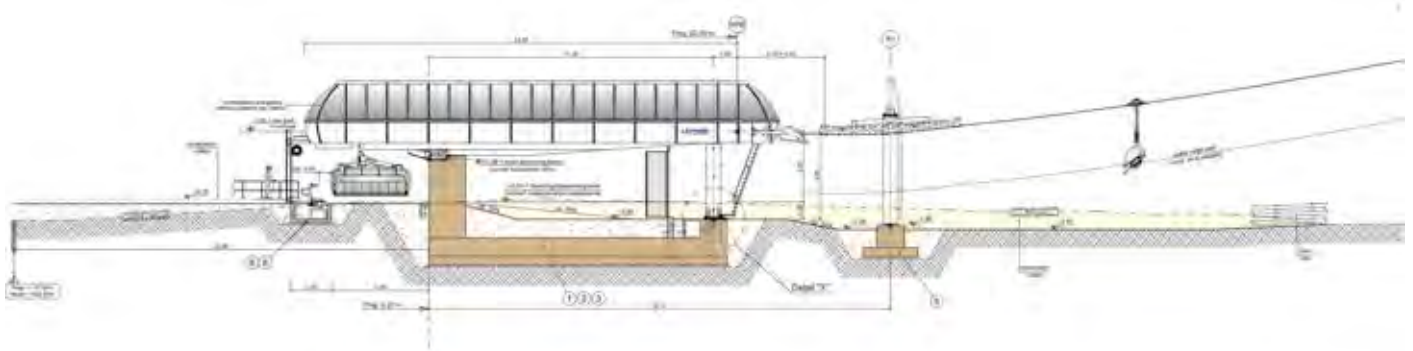




CD8C BUKOVA HORÁ - LOMNICA

Tatranska Lomnica / SK

	683 m		250 kW
	132 m		27
	2400 p/h		7





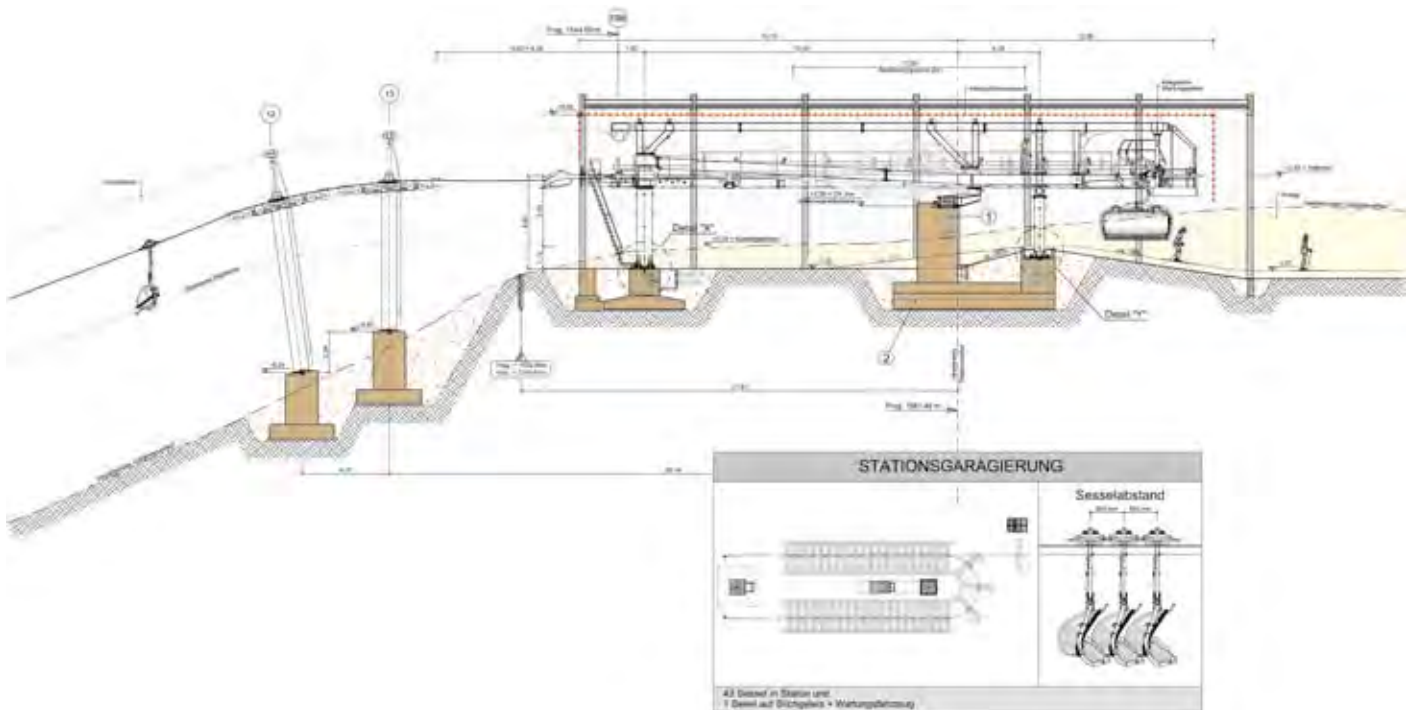




CD6C ALP DADO

Laax / CH

↗	1576 m	⚙️	560 kW
↕	369 m	🗣️	86
👤👤👤	3200 p/h	⌚	13















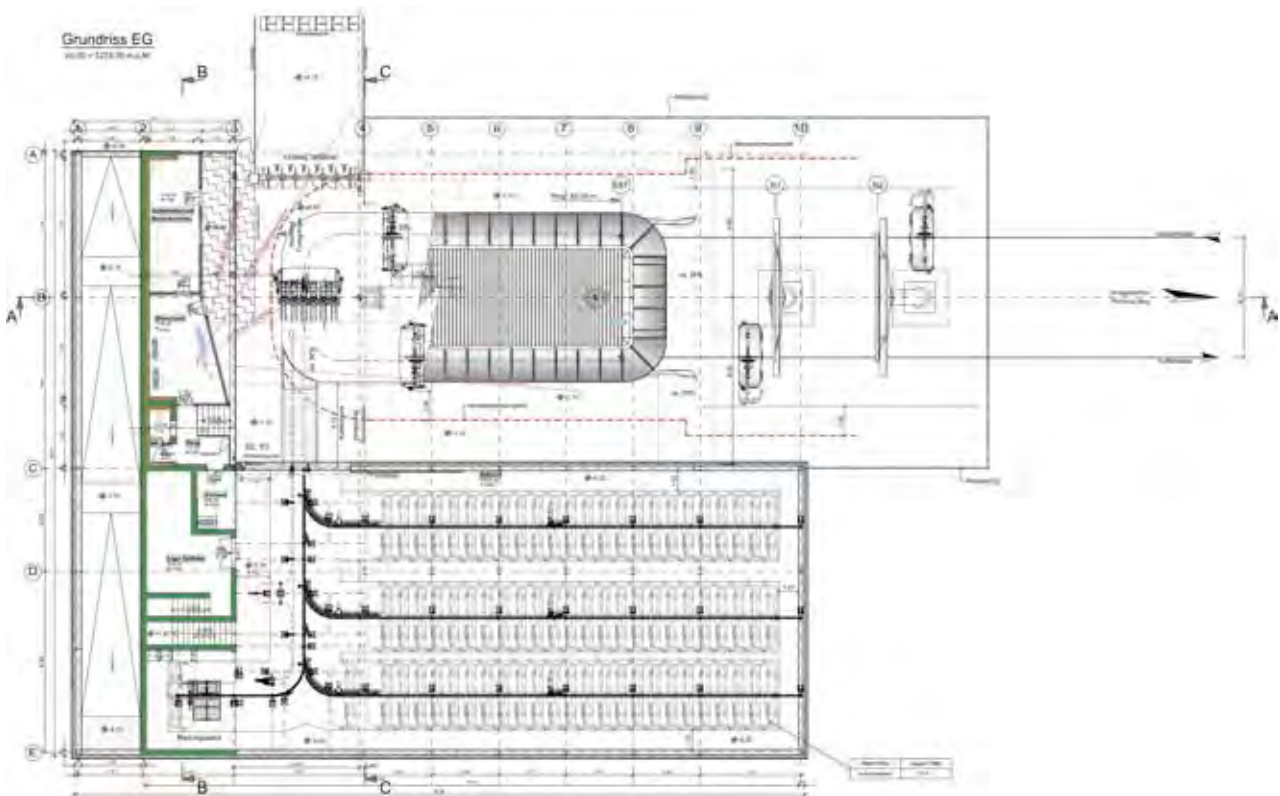




CD6C RESTERHÖHE

Kitzbühel / AT

	1528 m		536 kW
	507 m		73
	2400 p/h		12















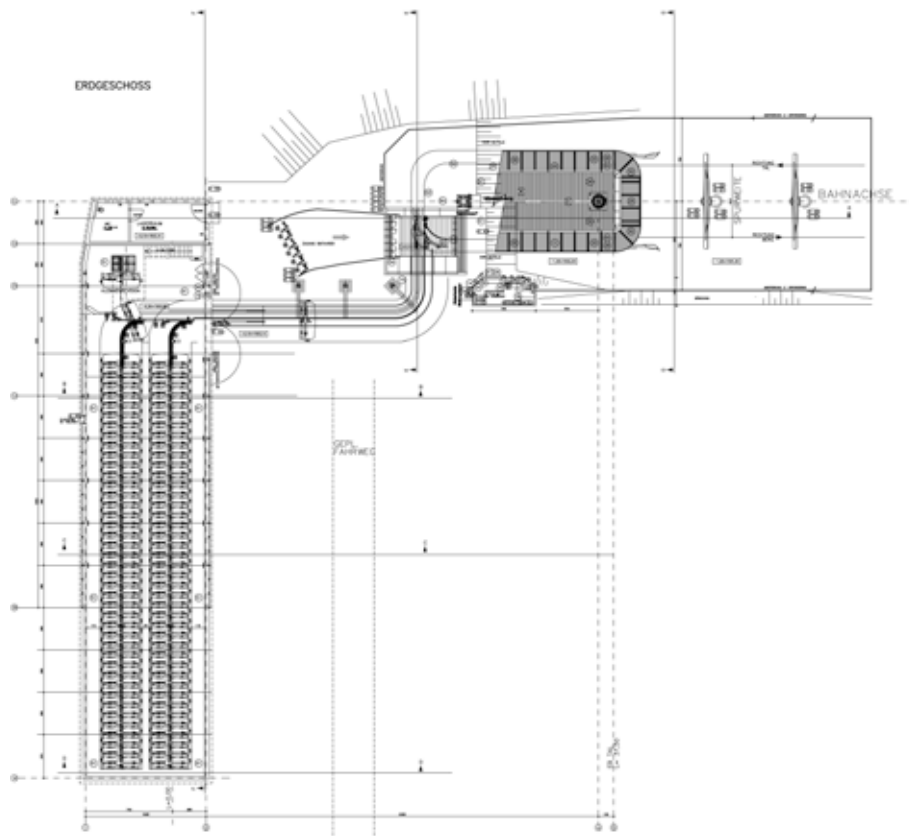




CD6C KATZENMOOS

Finkenberg / AT

	1488 m		666 kW
	580 m		83
	2800 p/h		12















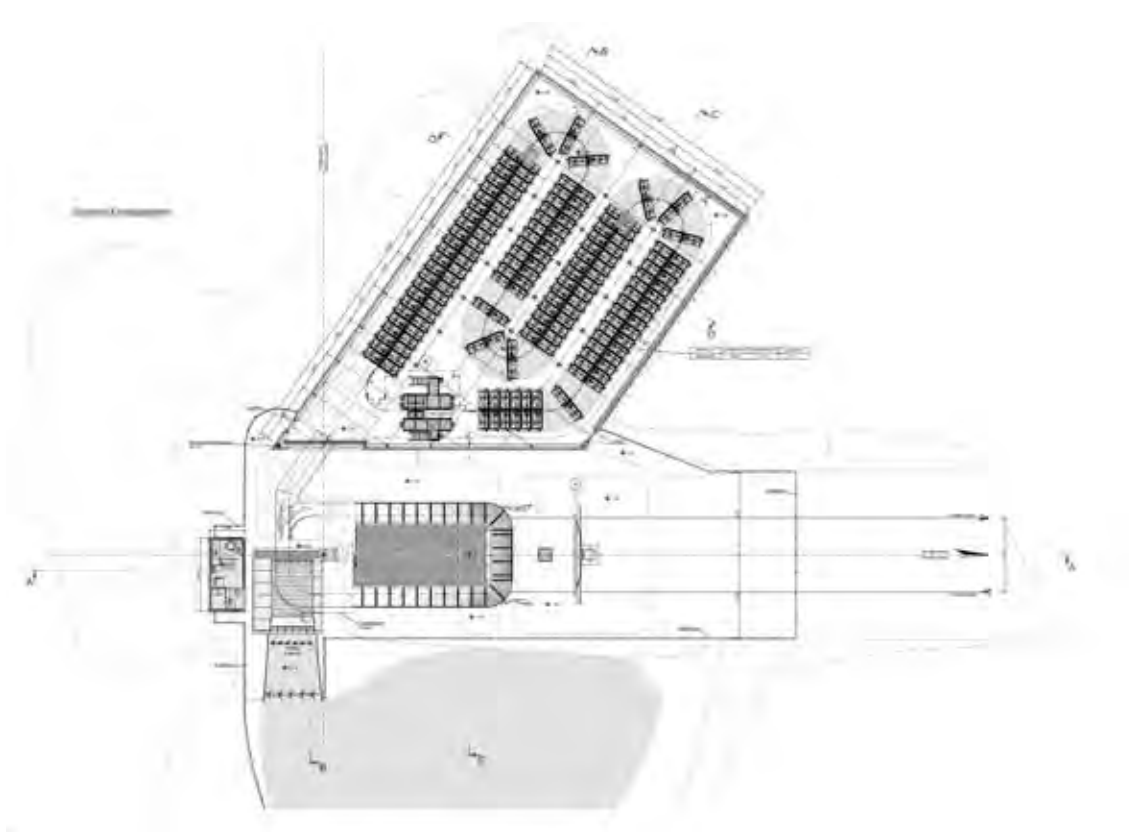




CD6 BÄRNBISSBAHN

Spittal an der Drau / AT

	1366 m		458 kW
	421 m		82
	3000 p/h		11





Bärnbissbahn







Bärnbissbahn
1.907 m Bergstation

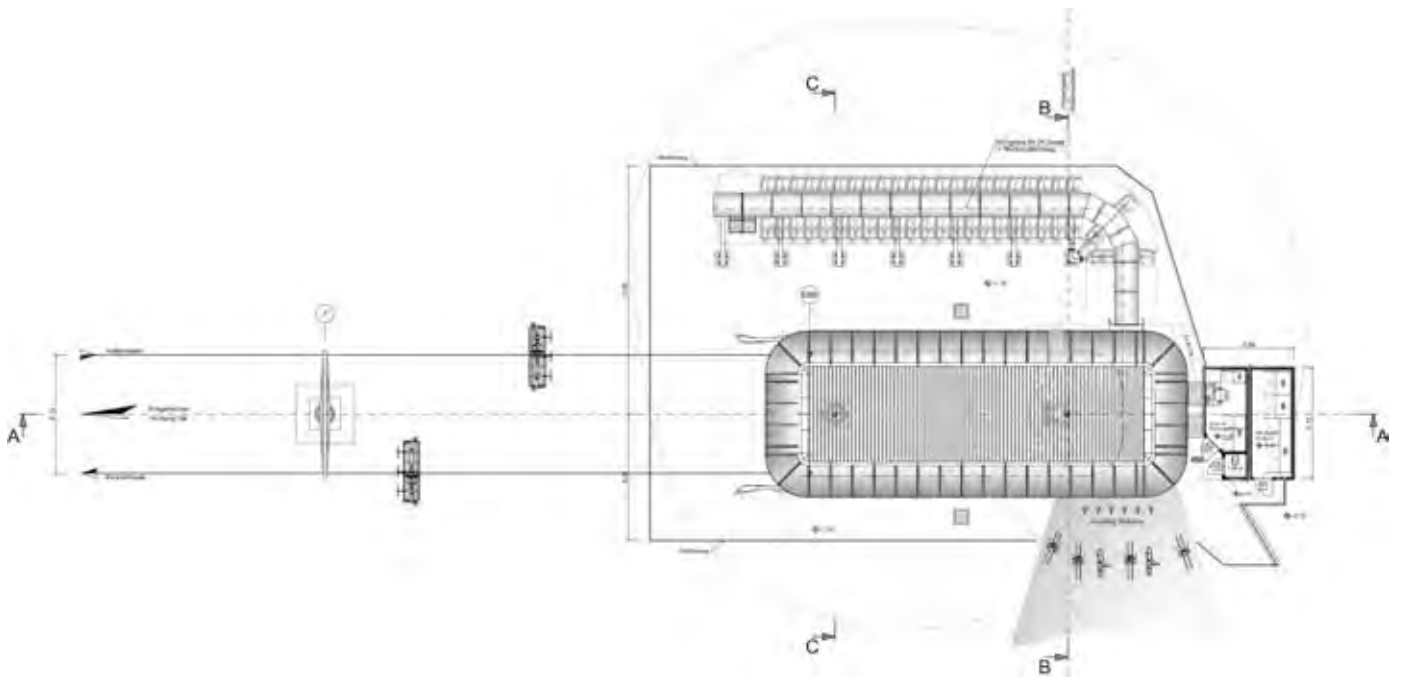




CD6 BÜRE BREMBERG X-PRESS

Winterberg / DE

	761 m		200 kW
	127 m		48
	3000 p/h		7











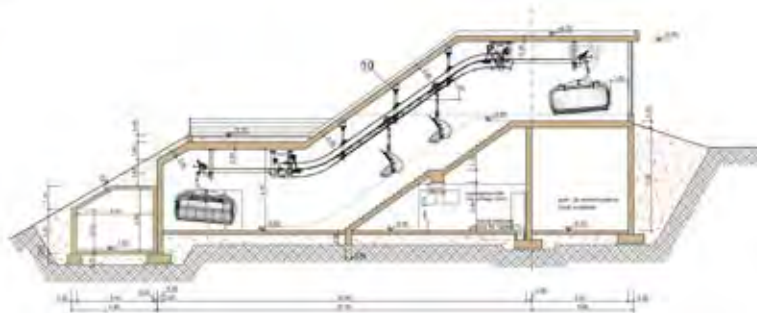
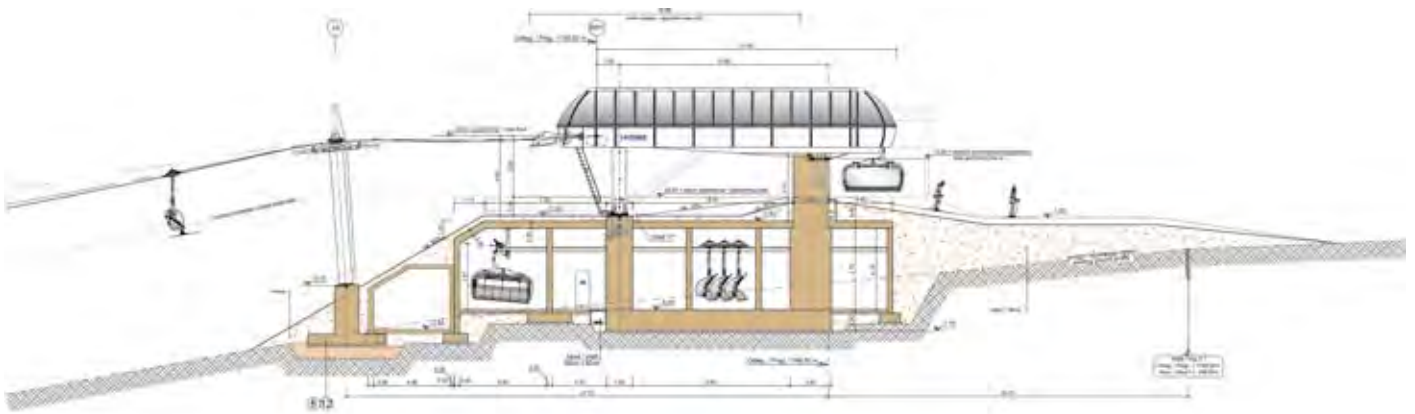




CD6C PASIEKA EXPRESS

Bialka Tatrzańska / PL

	1064 m		300 kW
	175 m		66
	3010 p/h		10











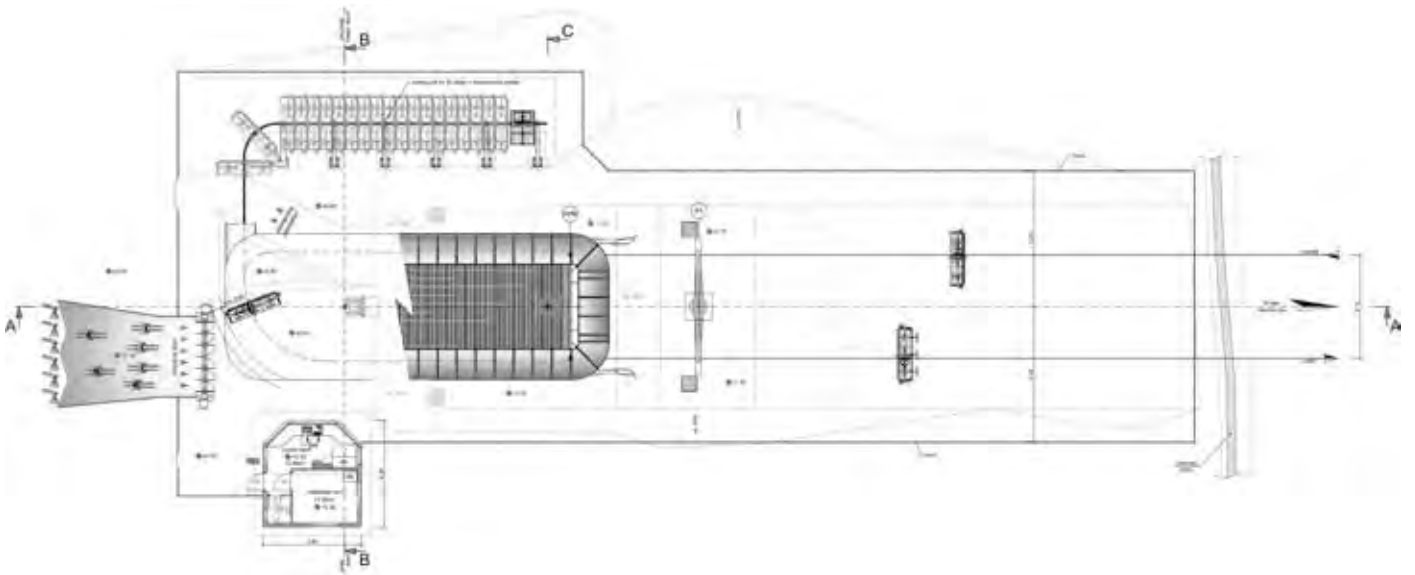




CD6 OST 6:AN

Idre / SE

	1101 m		314 kW
	207 m		72
	3200 p/h		11









CD6 SKALET EXPRESS

Vemdalen / SE

↗ 592 m

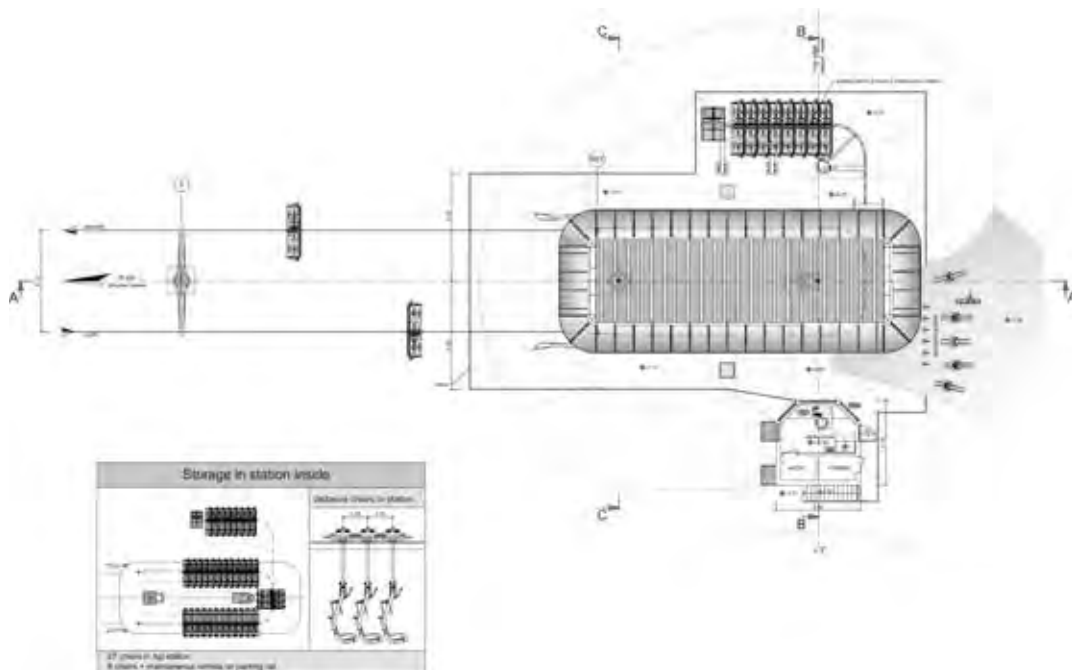
↕ 99 m

👤👤👤 2400 p/h

⚙️ 167 kW

☎️ 35

🚪 8











CD6 SASSO LEVANTE

Wolkenstein / Selva Gardena (BZ) / IT

↗ 1128 m

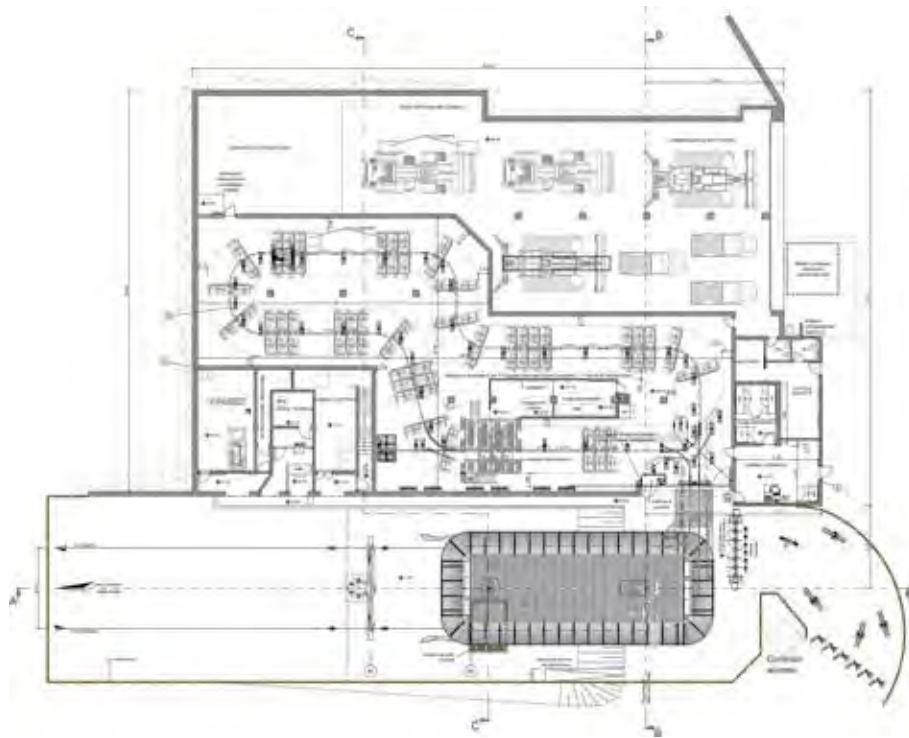
↕ 201 m

👤👤👤 2600 p/h

⚙️ 347 kW

☎️ 60

🔧 12









CD6 FONTE FREDDA - MONTE FREDDO

Ovindoli (AQ) / IT

↗ 1678 m

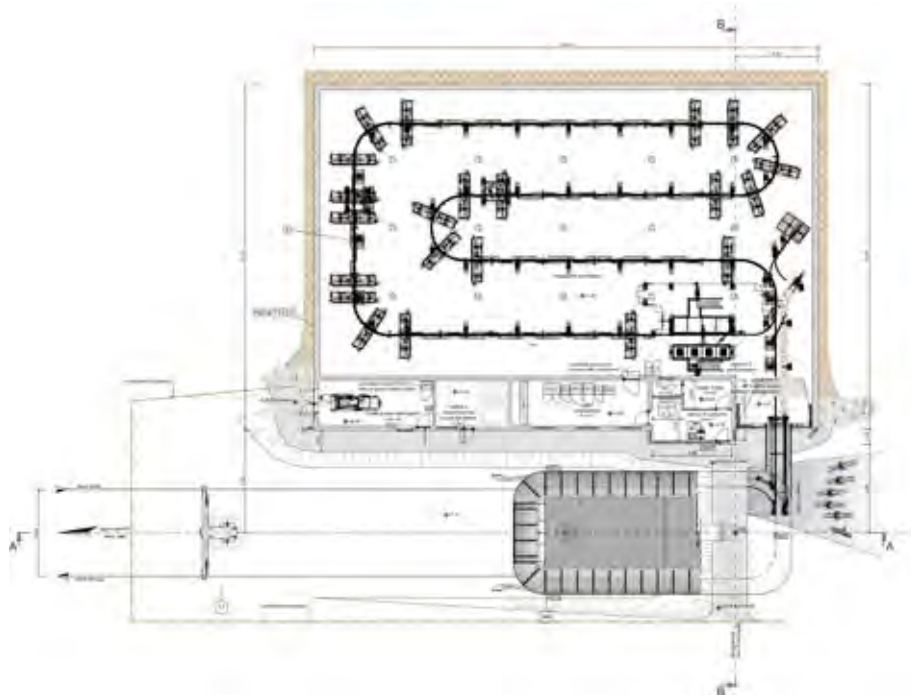
↕ 505 m

👤 3000 p/h

⚙️ 620 kW

☎️ 99

⌚ 17











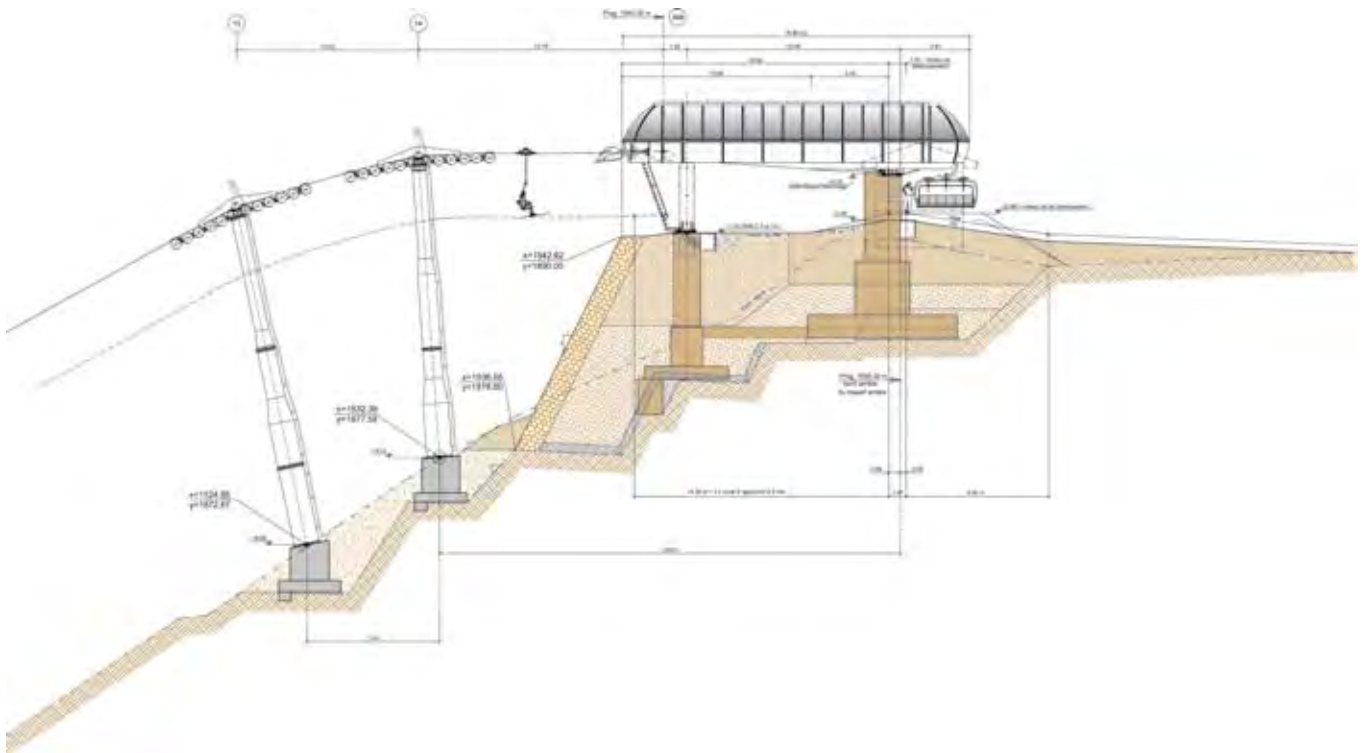




CD6 COVETAN

Les Saisies / FR

	1496 m		630 kW
	357 m		71
	2600 p/h		14











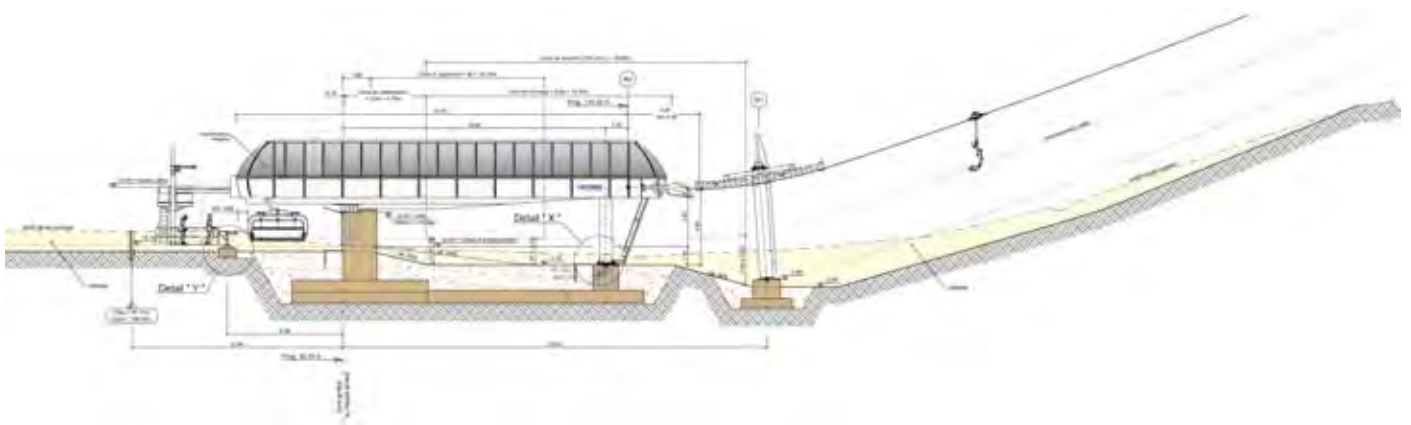




CD6 LES JEUX

Valmeinier / FR

	1829 m		880 kW
	620 m		98
	3200 p/h		15















CD4C DORUKKAYA

Dorukkaya-Bolu / TR

	1160 m		250 kW
	339 m		42
	1211 p/h		9





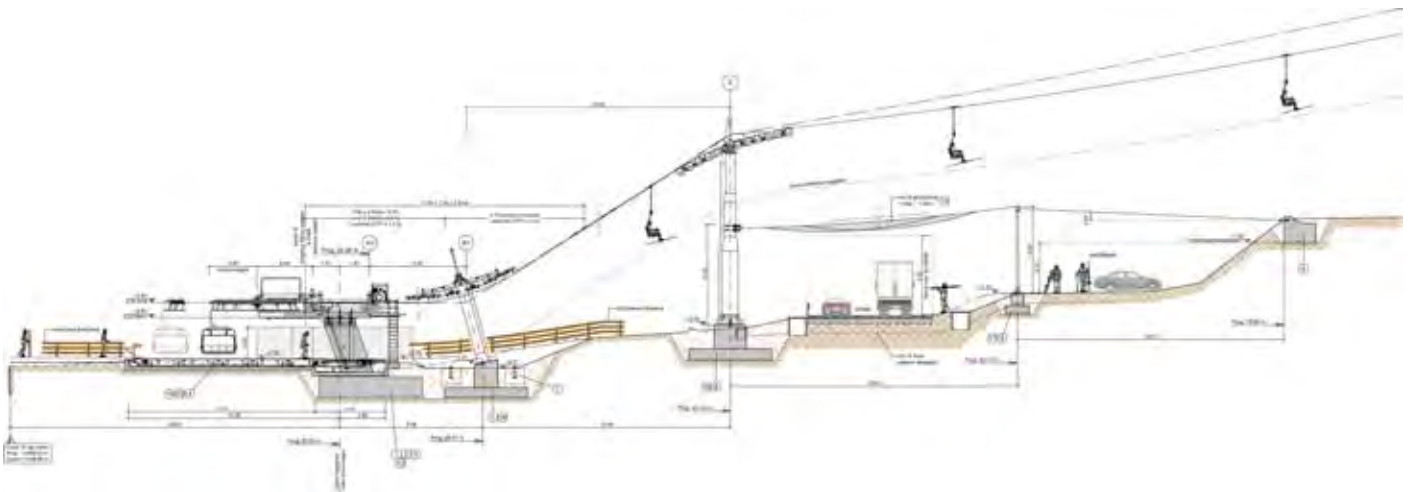




CF4 CHERZ 1

Livinallongo (BL) / IT

↗ 965 m	⚙ 199 kW
↕ 243 m	☎ 131
👤 2400 p/h	⌚ 11











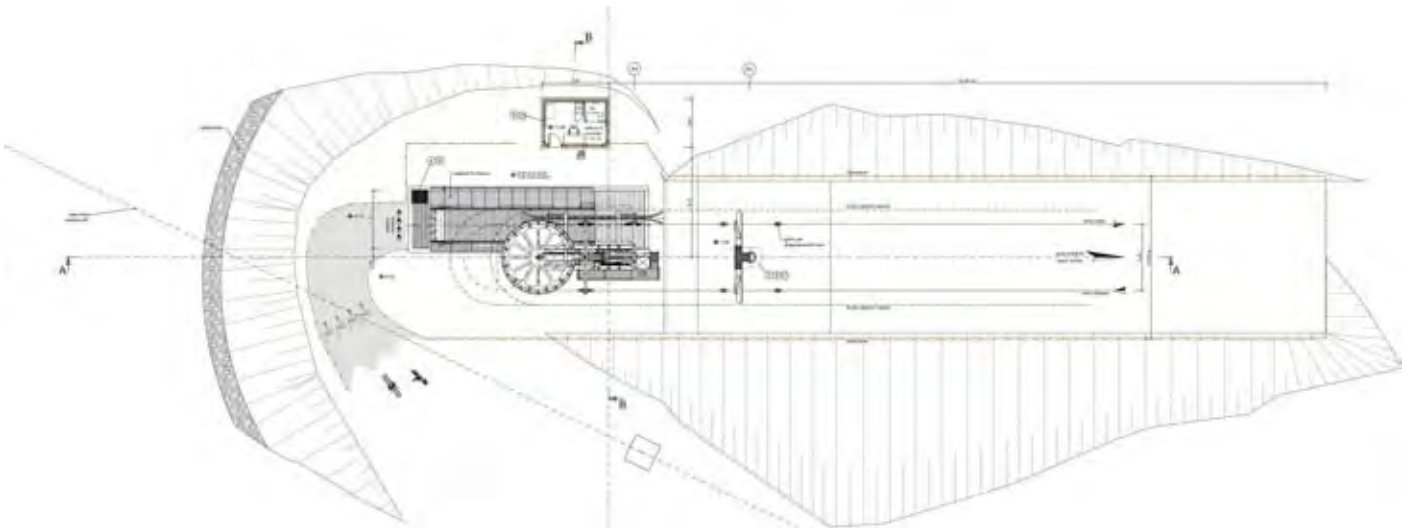




CF4 CIAMPORINO

Varzo (VB) / IT

	1227 m		220 kW
	236 m		165
	2387 p/h		12









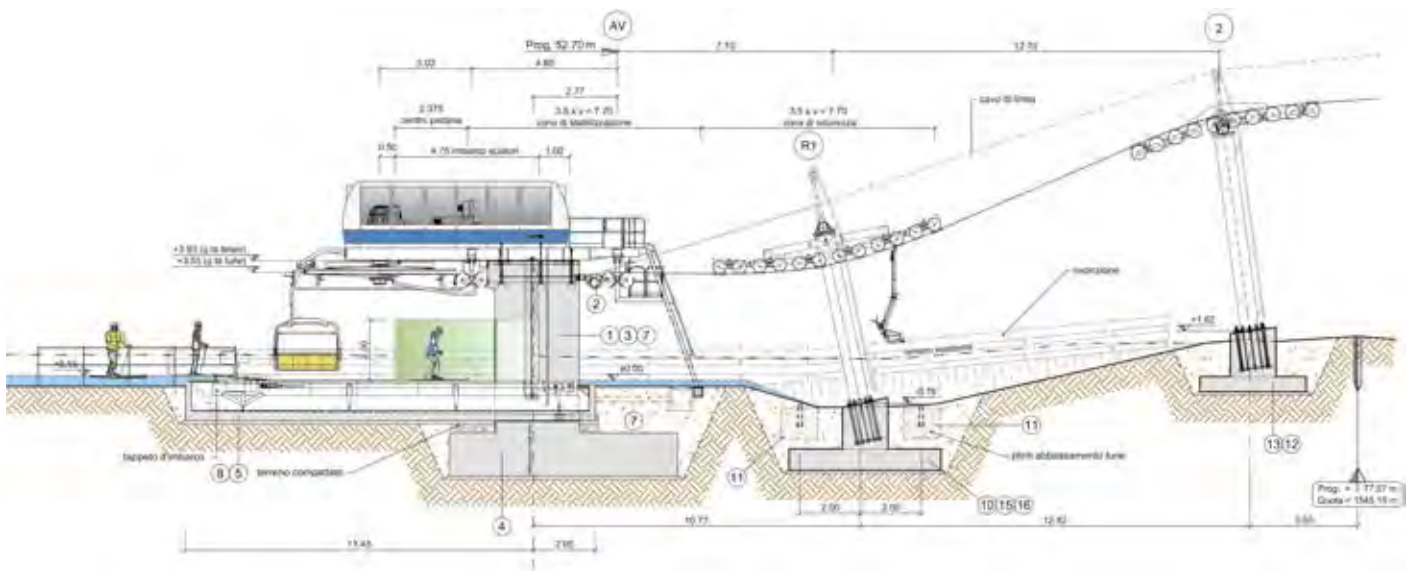




CF4 COSTES DA L'EGA

Corvara (BZ) / IT

	553 m		80 kW
	68 m		87
	2200 p/h		8











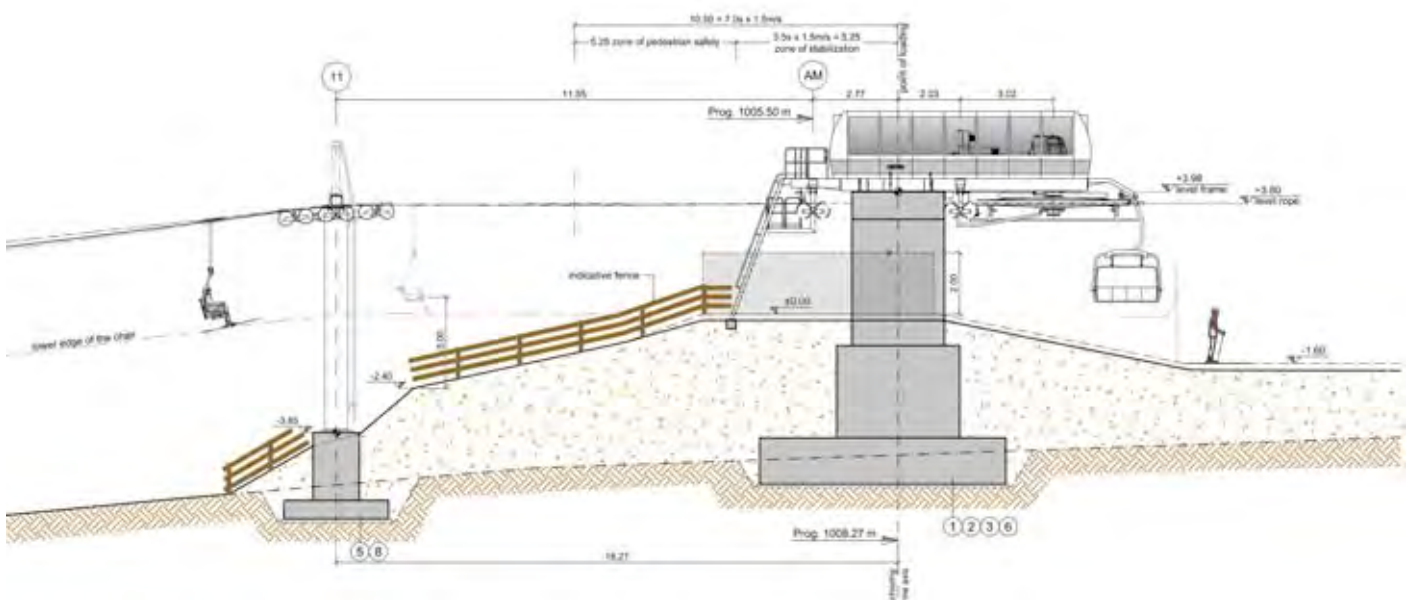




CF4 PUNGART

Slovenj Gradec / SI

	1004 m		250 kW
	195 m		100
	1824 p/h		11

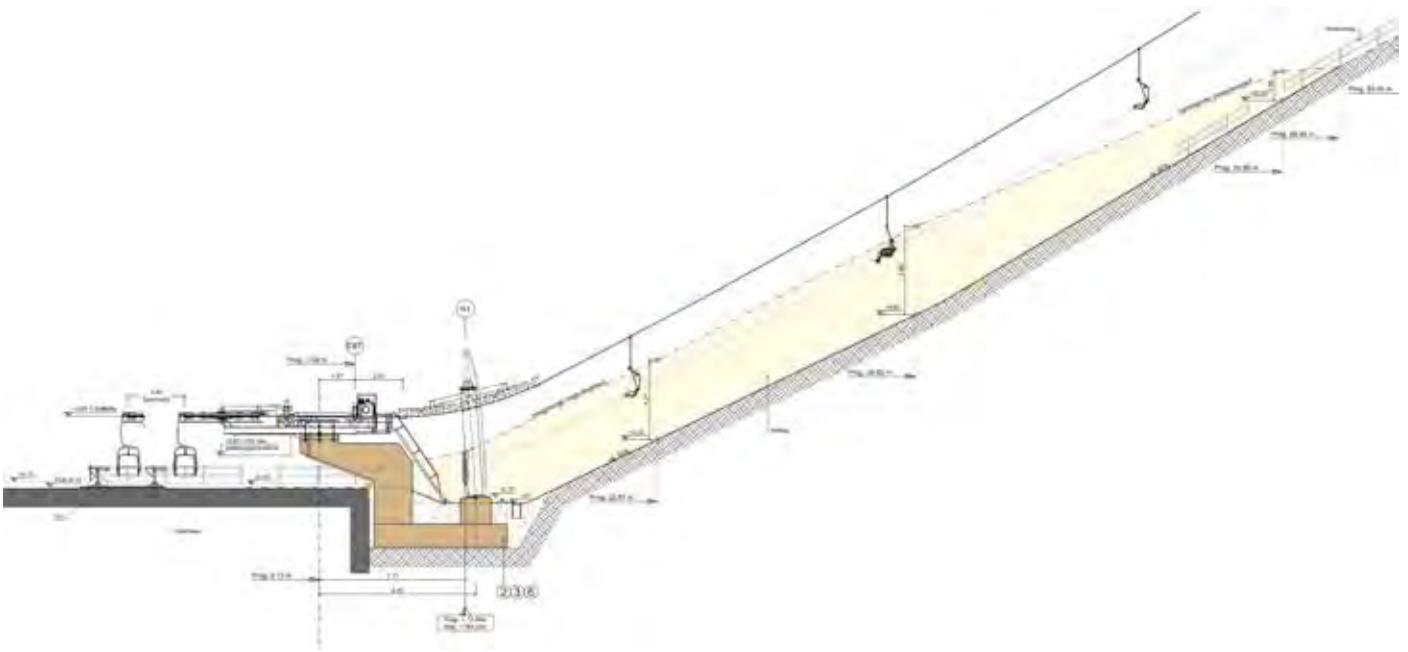




CF2 WM-SHUTTLE

Schladming / AT

↗ 511 m	⊖ 65 kW
↕ 222 m	☎ 67
👤 933 p/h	⌚ 5





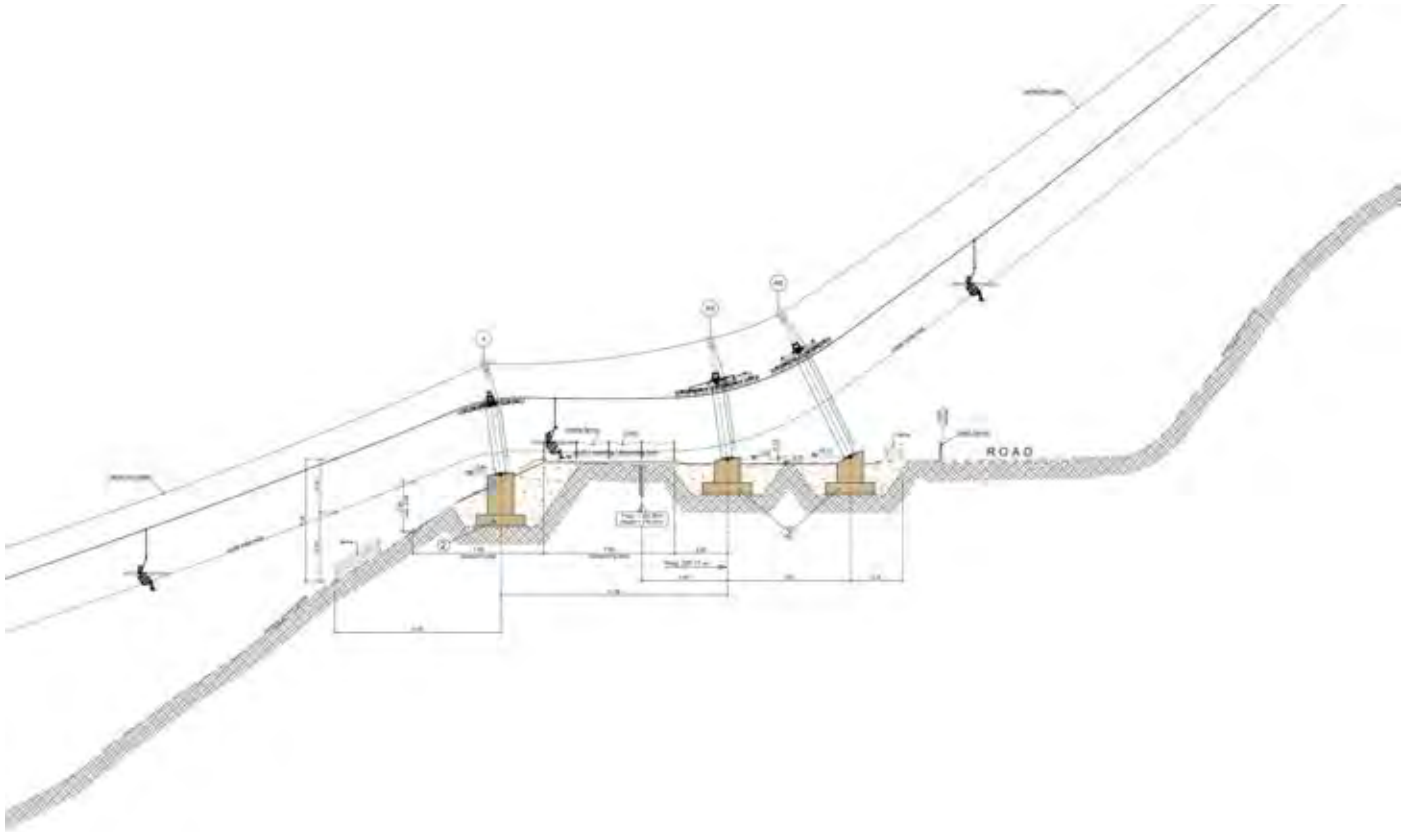




CF2 VIKERSUNDBAKKEN

Vikersund / NO

↗	521 m	⊕	29 kW
↕	179 m	☎	42
👤👤👤	405 p/h	⌚	9
















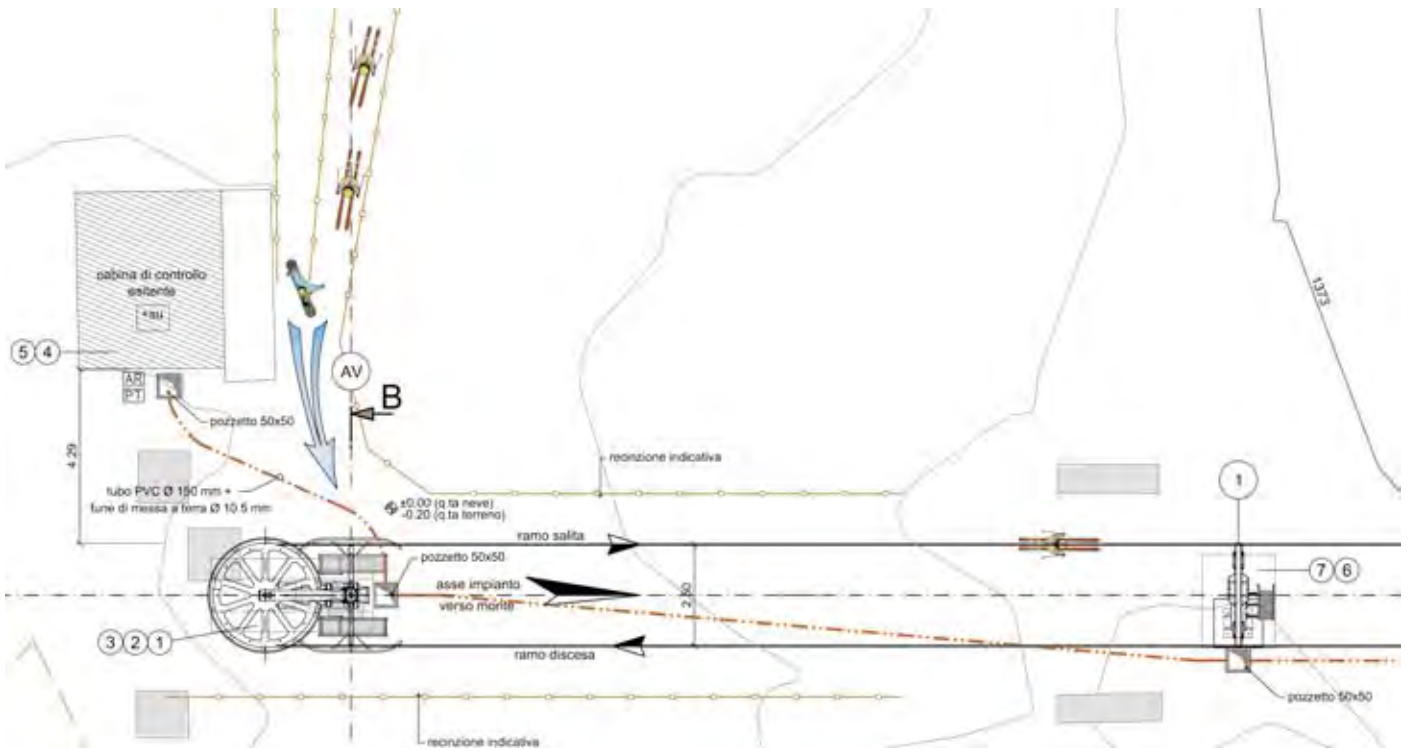




SL1 SANTA FOSCA

Selva di Cadore (BL) / IT







	300 m		22 kW
	39 m		49
	720 p/h		4








Erfolge 2011


MM50 SQUAIRE METRO Frankfurt / DE

	300 m
	2 m
	3400 p/h
	165 kW
	2
	8







GD8 SCHILLING Vals / Valles (BZ) / IT

	2046 m
	439 m
	2200 p/h
	590 kW
	63
	16




GD8 STAFAL - GABIET Gressoney la Trinité (AO) / IT

	2566 m
	487 m
	2400 p/h
	590 kW
	80
	17




GD10 RIED Kronplatz / Plan de Coronas (BZ) / IT

	4340 m
	801 m
	3200 p/h
	1340 kW
	144
	24







GD8 PUZA DAI FÒ - PLAZA Pinzolo (TN) / IT

	1224 m
	513 m
	1800 p/h
	245 kW
	33
	9







GD8 TALBAHN Spittal an der Drau / AT

	3028 m
	1233 m
	2400 p/h
	1077 kW
	94
	17







GD8 COL DEI BALDI Alleghe (BL) / IT

	1986 m
	469 m
	2800 p/h
	670 kW
	75
	15







GD8 PLAZA - COLARIN Pinzolo (TN) / IT

	2354 m
	356 m
	1800 p/h
	310 kW
	57
	16







GD8 ORDU-BOZTEPE Ordu / TR

	2372 m
	501 m
	900 p/h
	341 kW
	28
	7







GD8 GAISJOCH Meransen / Maranza (BZ) / IT

	1963 m
	178 m
	800 p/h
	325 kW
	21
	9






GD8 COLARIN - PATASCROSS Pinzolo (TN) / IT

	1156 m
	246 m
	1800 p/h
	185 kW
	32
	10





CD8C BUKOVA HORÁ - LOMNICA Tatranska Lomnica / SK

	683 m
	132 m
	2400 p/h
	250 kW
	27
	7






CD6 BAMBY
 La Villa (BZ) / IT

	774 m
	290 m
	2800 p/h
	380 kW
	46
	8



CD6C KATZENMOOS
 Finkenberg / AT

	1488 m
	580 m
	2800 p/h
	666 kW
	83
	12


CD6 COVETAN
 Les Saisies / FR

	1496 m
	357 m
	2600 p/h
	630 kW
	71
	14



CD6 FONTE FREDDA - MT. FREDDO
 Ovindoli (AQ) / IT

	1678 m
	505 m
	3000 p/h
	620 kW
	99
	17







CD6C RESTERHÖHE
 Kitzbühel / AT

	1528 m
	507 m
	2400 p/h
	536 kW
	73
	12







CD6 LES JEUX
 Valmeinier / FR

	1829 m
	620 m
	3200 p/h
	880 kW
	98
	15







CD6 SASSO LEVANTE
 Wolkenstein / Selva Gardena (BZ) / IT

	1128 m
	201 m
	2600 p/h
	347 kW
	60
	12







CD6C ALP DADO
 Laax / CH

	1576 m
	369 m
	3200 p/h
	560 kW
	86
	13







CD6C PASIEKA EXPRESS
 Bialka Tatrzańska / PL

	1064 m
	175 m
	3010 p/h
	300 kW
	66
	10







CD6 BÄRNBISSBAHN
 Spittal an der Drau / AT

	1366 m
	421 m
	3000 p/h
	458 kW
	82
	11

CD6 BÜRE BREMBERG X-PRESS
 Winterberg / DE







	761 m
	127 m
	3000 p/h
	200 kW
	48
	7

CD6 OST 6:AN
 Idre / SE

	1101 m
	207 m
	3200 p/h
	314 kW
	72
	11






CD6 SKALET EXPRESS

Vemdalen / SE

	592 m
	99 m
	2400 p/h
	167 kW
	35
	8





CF4 COSTES DA L'EGA

Corvara (BZ) / IT

	553 m
	68 m
	2200 p/h
	80 kW
	87
	8




CF2 WM-SHUTTLE

Schladming / AT

	511 m
	222 m
	933 p/h
	65 kW
	67
	5




CD4C DORUKKAYA

Dorukkaya-Bolu / TR

	1160 m
	339 m
	1211 p/h
	250 kW
	42
	9


CF4 VOINEASA

Voineasa / RO

	1169 m
	184 m
	1400 p/h
	92 kW
	100
	11







CF2 VIKERSUNDBAKKEN

Vikersund / NO

	521 m
	179 m
	405 p/h
	29 kW
	42
	9







CF4 CHERZ 1

Livinallongo (BL) / IT

	965 m
	243 m
	2400 p/h
	199 kW
	131
	11







CF4 PUNGART

Slovenj Gradec / SI

	1004 m
	195 m
	1824 p/h
	250 kW
	100
	11







CF2 RASNOV

Rasnov / RO

	324 m
	96 m
	311 p/h
	15 kW
	20
	5+5







CF4 CIAMPORINO

Varzo (VB) / IT

	1227 m
	236 m
	2387 p/h
	220 kW
	165
	12







CF2 BUCO DELLA NEVE

Verenetta (VI) / IT



	880 m
	204 m
	1182 p/h
	94 kW
	106
	9

SL1 LASTE II

Asiago (VI) / IT

	369 m
	62 m
	720 p/h
	22 kW
	50
	5





SL1 MONTE CONCA
Linguaglossa (CT) / IT

	1341 m
	278 m
	800 p/h
	90 kW
	172
	16


SL1 CHILDRENLIFT SYSENDALEN
Eidfjord / NO

	247 m
	56 m
	807 p/h
	18 kW
	47
	3



SL1 VOINEASA MOUNTAIN
Voineasa / RO

	688 m
	125 m
	700 p/h
	45 kW
	97
	7



SL1 PIANI DI PEZZÈ
Alleghe (BL) / IT

	300 m
	45 m
	900 p/h
	22 kW
	47
	3







SL1 TRYSIL
Trysil / NO

	642 m
	66 m
	757 p/h
	45 kW
	106
	6






SL1 KATRINA
Klövsjö / SE

	341 m
	72 m
	780 p/h
	22 kW
	56
	4




SL1 SANTA FOSCA
Selva di Cadore (BL) / IT

	300 m
	39 m
	720 p/h
	22 kW
	49
	4

SL2 JINA
Jina / RO

	390 m
	61 m
	893 p/h
	45 kW
	34
	4

SL1 OSTKNAPPEN
Idre / SE

	670 m
	106 m
	800 p/h
	45 kW
	105
	7

	geneigte Länge
	Höhenunterschied
	Förderkapazität
	Antriebsleistung
	Anzahl Fahrbetriebsmittel
	Anzahl Stützen
	Anzahl Fahrbetriebsmittel

LEITNER ropeways



Sterzing (IT)



Sterzing (IT)



Telfs (AT)



Montmélian (FR)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (SK)



