



Report 2012





LEITNER ropeways è in grado di coniugare la massima tecnologia e qualità con sostenibilità, design e i desideri e le idee della clientela.







Nel 2012 LEITNER ropeways ha proseguito il processo di internazionalizzazione intrapreso nel settore del trasporto a fune, realizzando ben 45 impianti in 14 Paesi. L'andamento della domanda è stato alquanto differenziato: in Italia, un mercato classico, si è osservato un rallentamento degli investimenti, mentre mercati nuovi, come l'Europa orientale, hanno registrato una chiara crescita. In Turchia, ad esempio, LEITNER lo scorso anno ha realizzato un numero di impianti pari a quelli costruiti in Austria, tradizionalmente uno dei maggiori mercati al mondo.

Importanza crescente per gli impianti a fune

I sistemi di trasporto a fune vengono destinati a utilizzi sempre più vari: non più solo impianti di risalita al servizio degli sport invernali, ma sistemi alternativi di trasporto urbano e turistico. Sono sempre più strumento di marketing e aumenta l'importanza che rivestono per i gestori come fattore economico. LEITNER ropeways è preparata a queste nuove sfide e continua lo sviluppo delle proprie competenze e capacità. Massima qualità, tecnologie all'avanguardia, design innovativi, sostenibilità e individualità: sono questi i valori chiave di LEITNER ropeways che garantiranno anche in futuro il successo dei progetti intrapresi.

Massima qualità e design innovativo

Grazie a soluzioni ad alto contenuto tecnologico e a idee estremamente creative LEITNER ropeways suggerisce nuove possibilità per il trasporto a fune. In collaborazione con BMW è nato il progetto „BMW Individual by LEITNER“, una cabina-limousine con tutto il lusso della BMW Serie 7: materiali pregiati come pelle e Alcantara, soluzioni tecniche all'avanguardia, sedili con duplice funzione di massaggio, riscaldamento e sistema multimediale per un nuovo comfort. Questa incredibile cabina, installata nel comprensorio sciistico dell'Hochzillertal, è motivo di attrazione. Su di essa vengono offerti dei pacchetti VIP che stanno tenendo un'ottima risposta da parte degli ospiti. Collaborazioni di successo come questa con BMW o quella con Kitzbühel, che dal 2012 vede LEITNER ropeways sponsor del celeberrimo trofeo Hahnenkamm, sottolineano la costante ricerca di qualità dell'azienda.

Redditività e sostenibilità grazie a tecnologie all'avanguardia

Redditività, comfort e rispetto per l'ambiente sono requisiti fondamentali per i moderni impianti a fune. Sono quindi necessarie soluzioni ad alto contenuto tecnologico, come l'esclusivo sistema di azionamento diretto di LEITNER ropeways, che permette ridotti consumi energetici, elevata silenziosità e massima affidabilità. LEITNER significa soluzioni innovative e perfettamente inserite nell'ambiente circostante, come dimostrano i due nuovi impianti del comprensorio sciistico di Laax, in Svizzera. Il sistema di azionamento diretto LEITNER ropeways riduce la rumorosità di 15 decibel e permette un risparmio energetico del 5%. I due impianti rispettano i più elevati standard ambientali anche grazie all'utilizzo esclusivo di energia elettrica a emissioni zero ricavata in parte da impianti solari integrati nelle stazioni e in parte dal legno della regione, utilizzato per la costruzione delle stazioni stesse.

Individualità per un'esperienza davvero personalizzata

Grazie a soluzioni innovative e individuali il viaggio in una cabina LEITNER ropeways non è solo un'esperienza ma parte della scenografia del luogo. A Tbilisi, capitale della Georgia, i sedili in cuoio della cabinovia otto posti, che di notte viene illuminata, sono decorati con stampe storiche e il pavimento in vetro permette di ammirare squarci insoliti e spettacolari della città vecchia. La nuova seggiovia sei posti „Walde“ di Kitzbühel è invece caratterizzata dal famoso logo del camoscio, simbolo della rinomata località sciistica disegnata dal pittore locale Alfons Walde.

Per rendere l'esperienza sempre più piacevole e confortevole, sempre più nuovi impianti sono dotati di cupole, coperture contro le intemperie, in colori personalizzati, come ad esempio a Reit im Winkl, in Germania, e a Obertauern, in Austria.

Interattività e vicinanza al cliente

Dal 2012 LEITNER ropeways ha avviato un processo di avvicinamento al cliente, sfruttando le opportunità delle applicazioni Web 2.0 e strumenti come Facebook e YouTube che permettono di dialogare con i clienti e con tutte le persone interessate al mondo degli impianti a fune.



Italia: tecnologie all'avanguardia per le più rinomate località sciistiche

Nonostante il difficile contesto economico, il mercato italiano risponde alla crescente domanda dei clienti in termini di comfort e comodità. In Alta Badia ad esempio, uno dei comprensori sciistici più rinomati del Paese, da tempo prestigioso e consolidato cliente di LEITNER ropeways, il vecchio impianto che sale al Piz Boè è stato sostituito con una nuova cabinovia ad ammortamento automatico a otto posti, che è andata ad aggiungersi agli oltre 100 impianti già realizzati in questa zona da LEITNER dal 1946. Nuove seggiovie sono state costruite anche a Livinallongo, Tarvisio e Varzo, per un totale di otto impianti realizzati in Italia nel 2012.

Austria: sponsorizzazione del famoso trofeo Hahnenkamm e costruzione di numerosi impianti

Anche nel 2012 la Bergbahn AG di Kitzbühel ha scelto le soluzioni LEITNER ropeways, sostituendo la vecchia seggiovia biposto di Resterhöhe con il nuovo impianto a otto posti „Zweitausender“, dotato di sedili riscaldati e cupole contro vento e pioggia, a cui si è aggiunta anche la seggiovia a sei posti „Walde“. LEITNER ropeways è diventata anche sponsor della famosa competizione che si disputa annualmente a Kitzbühel e che d'ora innanzi si chiamerà „HAHNENKAMM RACES KITZBÜHEL – officially transported by LEITNER ropeways“. Per la Gebrüder Krings Bergbahnen GmbH di Obertauern LEITNER ropeways ha realizzato l'impianto „Hochalmbahn“, una seggiovia a sei posti ad azionamento diretto con cupole blu, le prime di questo colore in Austria, e seggiole riscaldate. Tra gli altri impianti ad ammortamento automatico realizzati in Austria bisogna citare la cabinovia „Hirschkogel“ a Hintertoder e la seggiovia „Frühmesser X-Press“ di Wildkogel, per un totale di nove impianti realizzati nel Paese nel 2012.

Svizzera: multifunzionalità e design di altissimo livello

L'impianto „Panoramabahn“, a Savognin, la prima cabinovia a 10 posti della Svizzera, realizzata da LEITNER ropeways, è un eccellente esempio di multifunzionalità. D'estate le cabine possono comodamente trasportare passeggeri con carrozzine, passeggini o biciclette, mentre d'inverno, quando è più utilizzata dagli amanti degli sport invernali, permette una rapida risalita con un'elevata capacità di trasporto. L'impianto „Treis Palas-Crap Masegn“ di Laax ha posto nuovi parametri in termini di design, con le eleganti seggiole nere e l'armonica architettura della stazione.

Germania: la prima seggiovia a otto posti

LEITNER ropeways si è imposta anche nel più grande comprensorio sciistico a nord delle Alpi, la Wintersport-Arena Sauerland, dove ha realizzato la prima seggiovia a otto posti della Germania, con una capacità di trasporto di 3.055 persone all'ora. Ora gli sciatori possono raggiungere le piste velocemente. Impressionante è anche l'impianto realizzato a Scheibelberg, nel comprensorio sciistico Winklmoosalm di Reit im Winkl: una seggiovia a sei posti con tutti i comfort tipici di LEITNER, compresi sistemi di imbarco facilitato per bambini e speciali protezioni per i baby sciatori, blocco automatico della barra di chiusura, cupole e seggiole riscaldate.

Asia occidentale e Europa orientale: nuovi comprensori sciistici e molteplici interventi**Georgia**

A Tbilisi, capitale della Georgia, da giugno 2012 i turisti possono raggiungere la città vecchia e l'antica fortezza di Narikala seduti sui comodi sedili in cuoio della nuova cabinovia a otto posti, che con il suo pavimento in vetro permette di ammirare panorami spettacolari.

Turchia

Entro primavera verranno avviati cinque impianti nel nuovo comprensorio sciistico nei pressi di Kayseri: due seggiovie a sei posti e una a quattro posti ad ammortamento automatico, dotate di cupole, e due seggiovie a sei posti ad ammortamento fisso. Il nuovo comprensorio sciistico offrirà agli amanti degli sport invernali 150 chilometri di piste e 20.000 posti letto. La nuova cabinovia 8 posti della città di Erzincan, nella parte orientale del Paese, contribuirà a ridurre notevolmente il traffico cittadino.

Romania

In Romania nel 2012 LEITNER ropeways ha realizzato sei nuovi impianti, di cui quattro cabinovie automatiche, una seggiovia fissa e una sciovia.

Azerbaijan

In Azerbaijan, tra il Caucaso e il Mar Caspio, sorgerà un nuovissimo comprensorio sciistico con quattro cabinovie ad ammortamento automatico LEITNER ropeways, impianti di innevamento DEMACLENKO e battipista PRINOTH. Il gruppo LEITNER si conferma ancora una volta fornitore unico in grado di offrire una gamma completa di prodotti nel settore della tecnologia alpina e invernale.

Russia

Nella città russa di Sochi, dove si svolgeranno i Giochi Olimpici Invernali 2014, LEITNER ropeways ha realizzato gli impianti „Mogul“ e „Halfpipe“, che porteranno gli atleti alla partenza della gara.



Moderne soluzioni di trasporto in tutto il mondo

Impianti a fune per il trasporto urbano in America del sud, nuovi comprensori sciistici in Asia occidentale e continua espansione in Europa orientale: prosegue il processo di internazionalizzazione avviato da LEITNER ropeways con nuovi progetti interessanti e grandi potenzialità per il futuro. Si conferma anche la tendenza verso impianti versatili e multifunzionali che, grazie alle nuove soluzioni tecniche disponibili, si prestano nella bella stagione al trasporto di escursionisti, ciclisti e famiglie con biciclette e passeggini, e in inverno a quello degli sciatori in totale comfort e sicurezza.

Sport invernali

Nei comprensori sciistici assume sempre maggiore importanza il comfort degli impianti e la loro capacità di stimolare sensazioni e far vivere esperienze. Cresce quindi da parte dei committenti la richiesta di impianti che offrano servizi aggiuntivi e costituiscano quindi un'attrazione per i loro clienti. Da tempo LEITNER ropeways sviluppa, in collaborazione con i propri clienti, soluzioni avveniristiche, rese possibili dall'elevato livello di competenze dell'azienda in termini di qualità, know-how tecnologico e progettazione. Non solo seggiovie con seggiole riscaldate e cupole contro le intemperie, che sono oramai uno standard, ma soluzioni personalizzate, come le cupole blu del nuovo impianto 8 posti realizzato nel comprensorio sciistico di Tatranska Lomnica, in Slovacchia, o la seggiovia a 8 posti di Obertauern, che trasformano il viaggio in una vera esperienza.

Nelle località sciistiche austriache il sistema ad azionamento diretto sta riscuotendo sempre più successo, in quanto a basso impatto ambientale e ad elevata resa economica. Entro l'autunno del 2015 LEITNER ropeways realizzerà nel comprensorio sciistico dello Stubai Gletscher la prima cabinovia trifune a movimento continuo in due sezioni, anch'essa dotata di azionamento diretto, un impianto con funzione di arroccamento che presterà servizio tutto l'anno. Sempre in Austria, a Saalbach Hinterglemm, nella costruzione della funivia di Rosswald il sistema di azionamento diretto è stato decisivo per la scelta del committente. Anche Kitzbühel continua ad affidarsi a LEITNER, ad esempio per la realizzazione della cabinovia a 10 posti „Wagstätt“.

Anche sul mercato italiano hanno preso avvio numerosi progetti degni di attenzione. Tra gli altri ricordiamo la cabinovia a 10 posti a Selva in Val Gardena e la nuova seggiovia a 6 posti "Rinneralm" a Racines.

In Francia bisogna citare la funivia trifune ad ammassamento automatico „Prodains Express“, realizzata insieme a POMA, che collega le località di Morzine e Avoriaz e che, con i suoi 1.750 metri di lunghezza, non solo è al servizio degli sport invernali ma funge anche da mezzo di trasporto locale, contribuendo alla riduzione del traffico automobilistico.

In Germania LEITNER con una nuova seggiovia a 4 posti contribuirà al miglioramento dei servizi di formazione offerti dal Centro federale sport invernali di Götschen, Berchtesgaden.

Utilizzo turistico alternativo

Gli impianti a fune non solo contribuiscono a ridurre il traffico, sono silenziosi ed eco-sostenibili, ma possono costituire anche un'esperienza unica per i turisti; ne è un esempio Alanya, località balneare della Turchia, dove, come in molte altre città, la funivia è diventata mezzo di trasporto che permette agli ospiti di salire all'antico castello direttamente dalla spiaggia.

A Dahuk, nel nord del Iraq, LEITNER ropeways sta realizzando un incredibile progetto: una cabinovia a otto posti che collega il nuovo lussuoso complesso residenziale, dove si trovano anche centro commerciale e ristoranti, all'altopiano circostante dove in futuro sorgerà anche un piccolo comprensorio sciistico.

Sistemi di trasporto urbano

Le funivie LEITNER ropeways vengono oramai impiegate in tutto il mondo anche per rispondere ai problemi di traffico tipici delle città, collegando tra loro in maniera semplice e efficiente località diverse. Sono soluzioni ad alta sostenibilità, che riducono anche l'inquinamento acustico e offrono una maggior qualità e spostamenti più confortevoli rispetto alle autovetture. A Pisa, in Italia, LEITNER si è aggiudicata l'appalto per la realizzazione del collegamento tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria con un nuovo impianto MiniMetro. In Colombia, la cabinovia a 10 posti "Miocable" a Santiago de Cali verrà unita alla rete di trasporto pubblico locale e sarà in grado di trasportare fino a 22.000 persone al giorno, collegando così un quartiere della città fino ad oggi non servito neppure dagli autobus. Sempre in Colombia va citata la cabinovia a 10 posti in funzione dal 2009 a Manizales, che verrà ampliata con l'aggiunta di una nuova sezione.

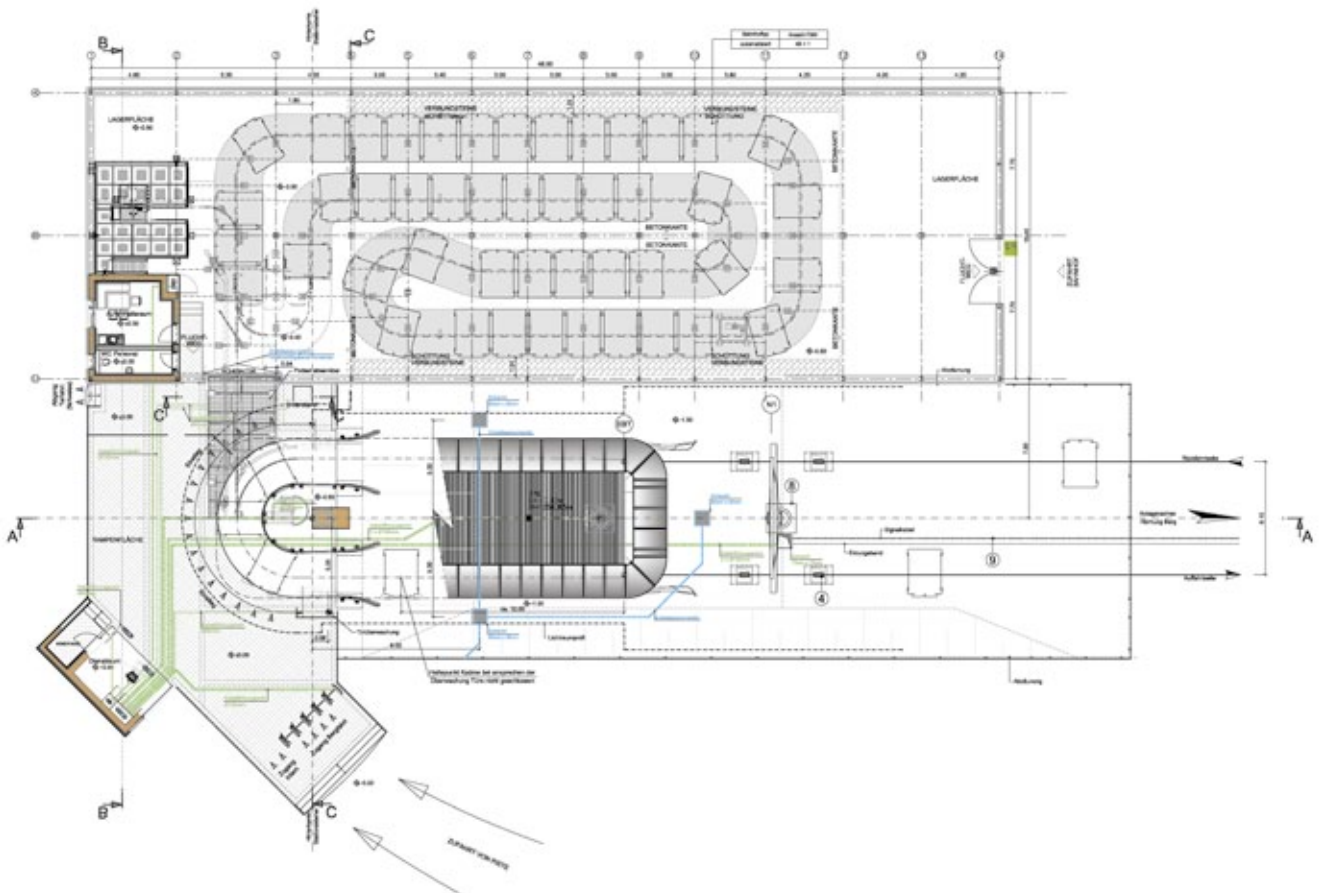


Alcuni esempi di 365 giorni di attività ...

GD10 HIRSCHKOGELBAHN

Hinterstoder / AT

	1664 m		461 kW
	391 m		46
	2400 p/h		10





**HINTER
STODER**







**HINTER
STODER**

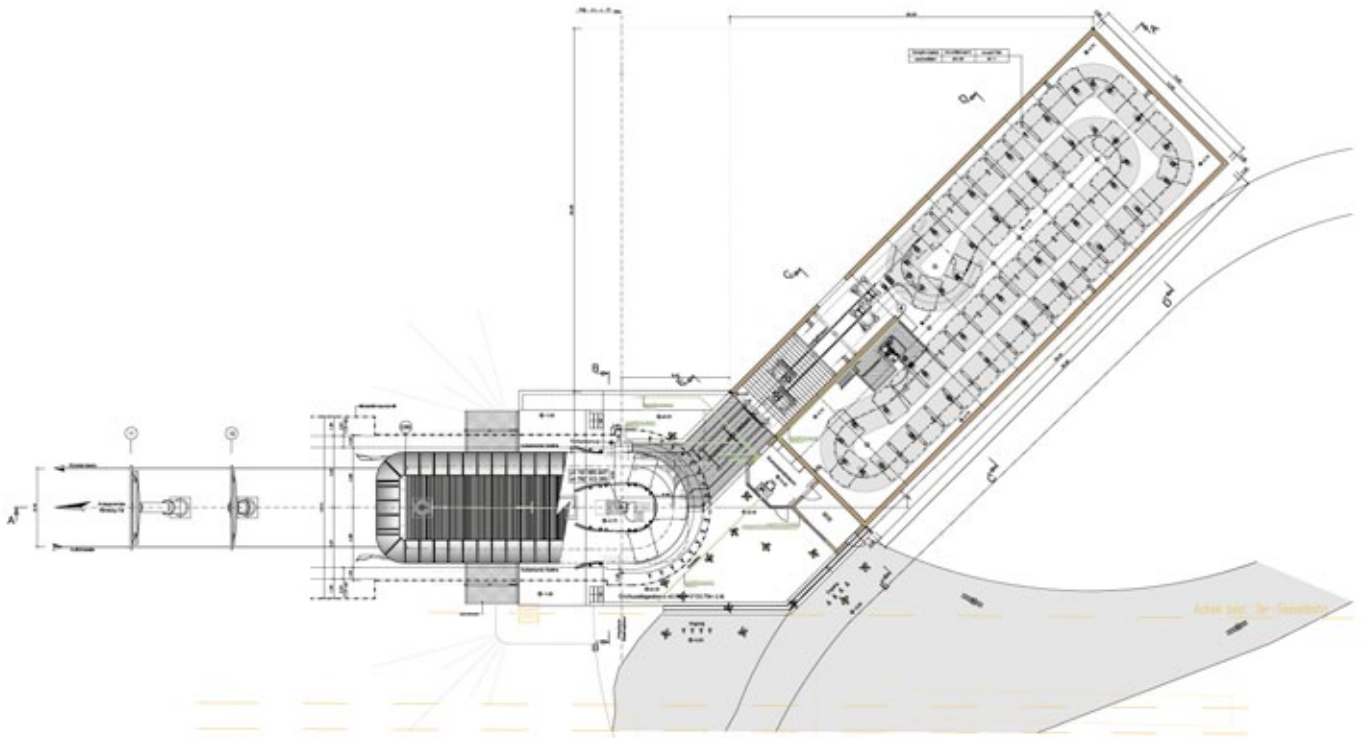




GD10 PANORAMABAHN

Savognin / CH

 1633 m	 574 kW
 511 m	 49
 2600 p/h	 12











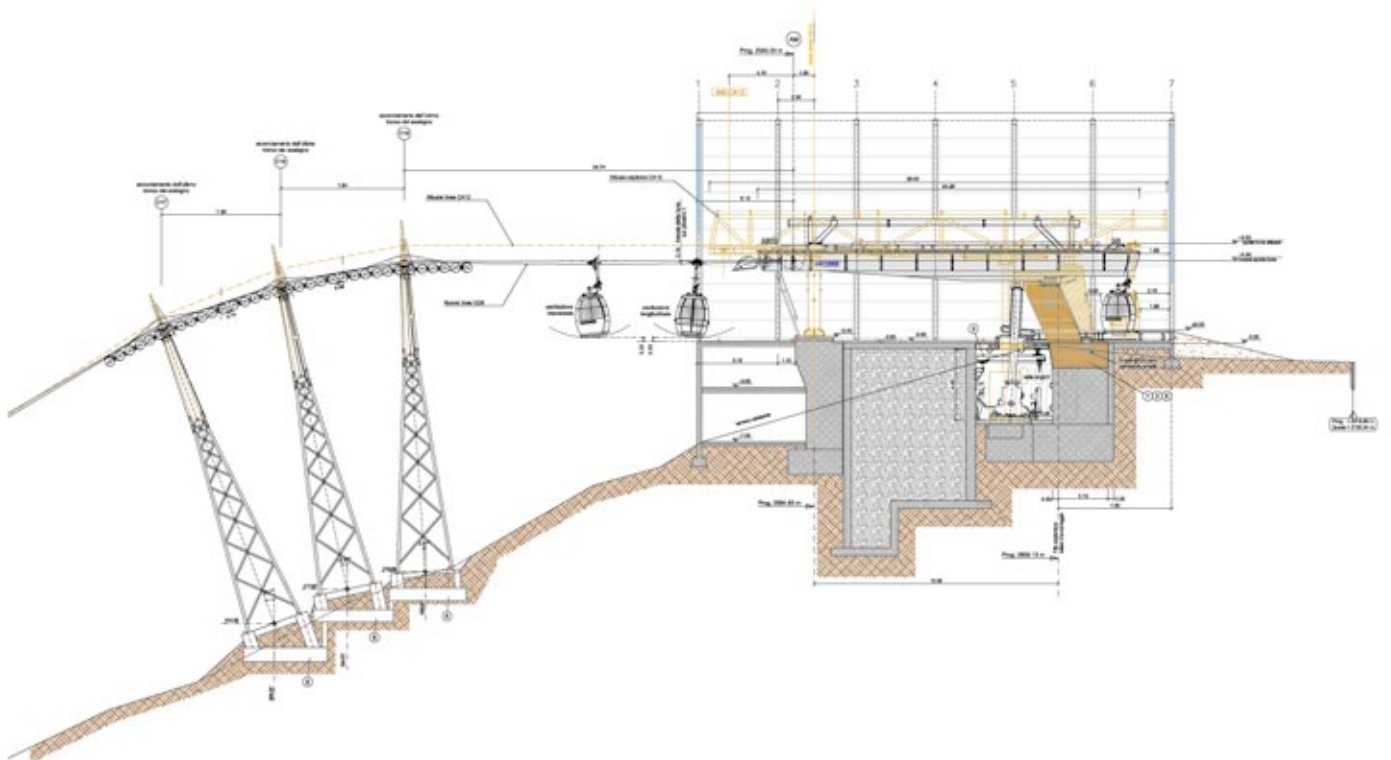




GD8 BOÈ

Corvara in Badia (BZ) / IT

	2641 m		960 kW
	653 m		104
	3000 p/h		19





















GD8 VOINEASA 1

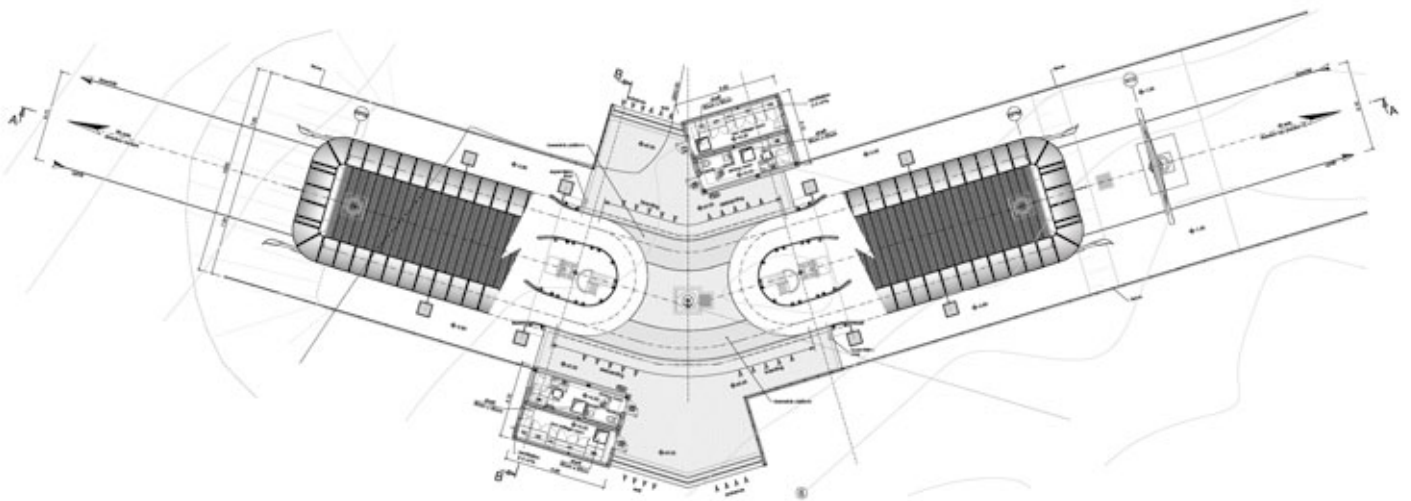
Voineasa / RO

 1992 m	 520 kW
 531 m	 59
 2200 p/h	 11

GD8 VOINEASA 2

Voineasa / RO

 1080 m	 206 kW
 92 m	 36
 2200 p/h	 5











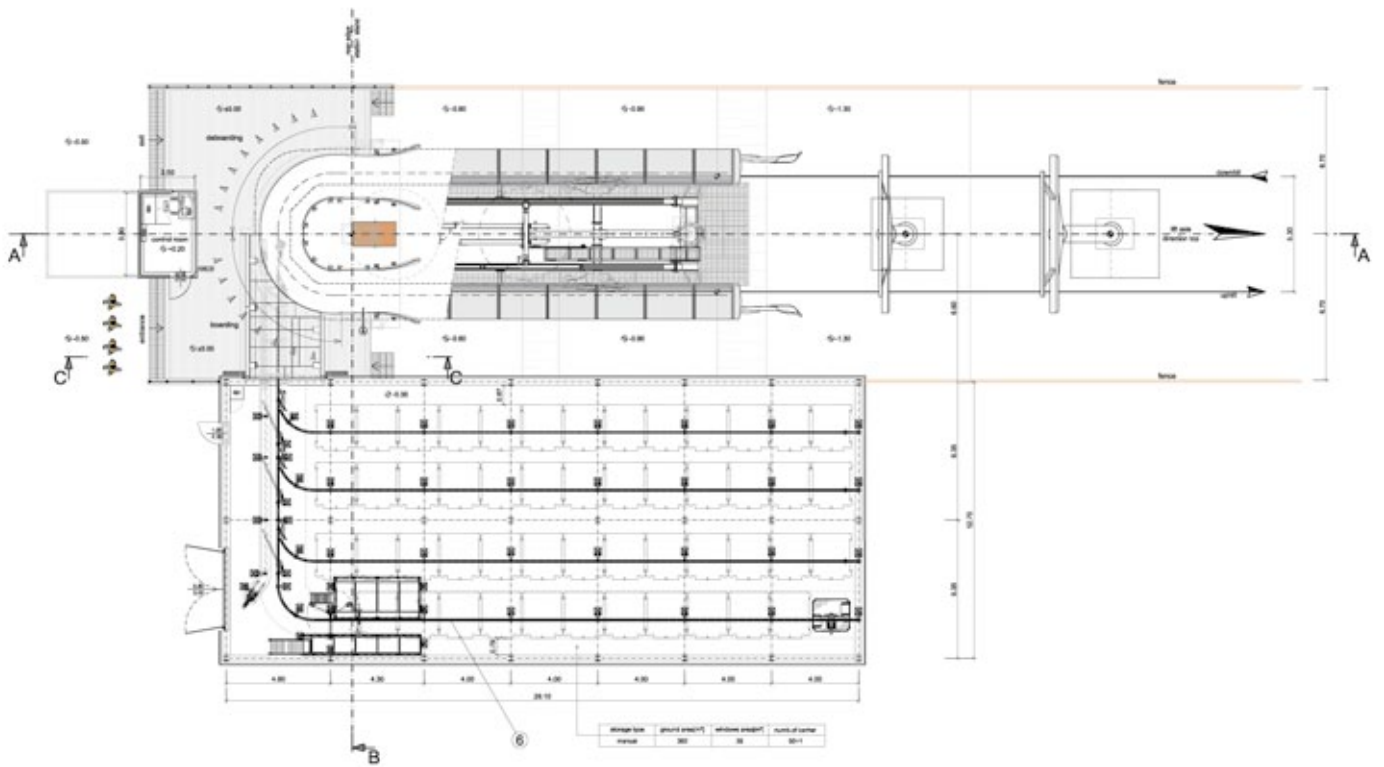




GD8 STRAJA

Lupeni / RO

	2515 m		450 kW
	595 m		50
	1524 p/h		13





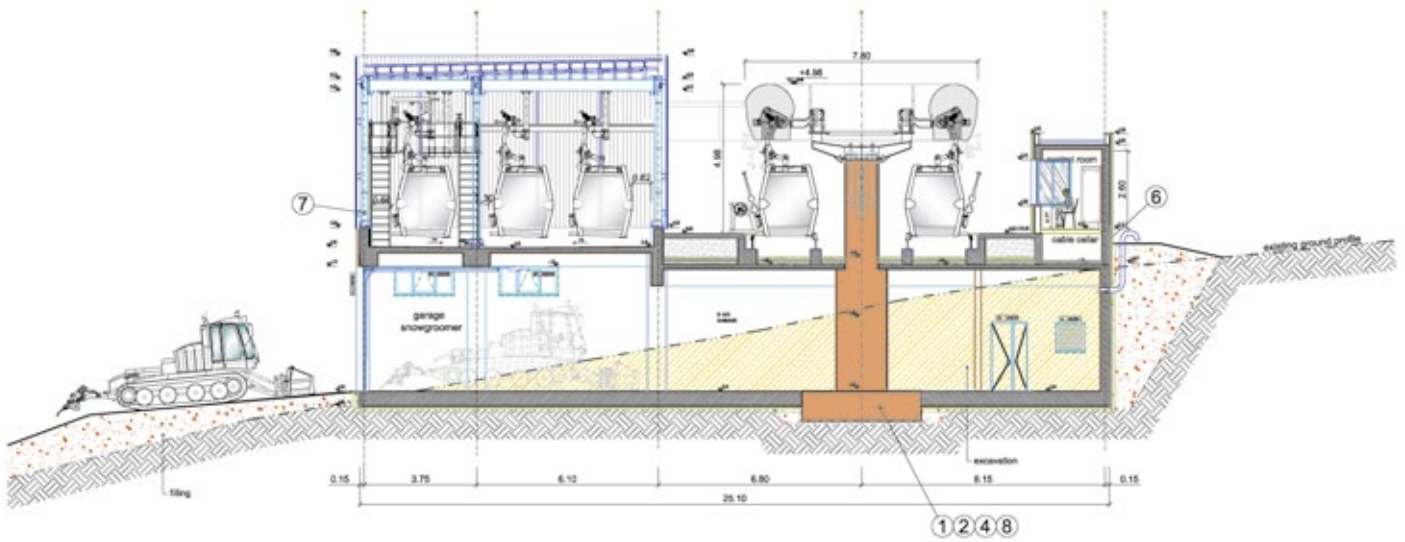




GD8 ERZINCAN

Erzincan / TR

↗	1753 m	⚙	215 kW
↕	355 m	☎	22
👤👤👤	770 p/h	⌚	10





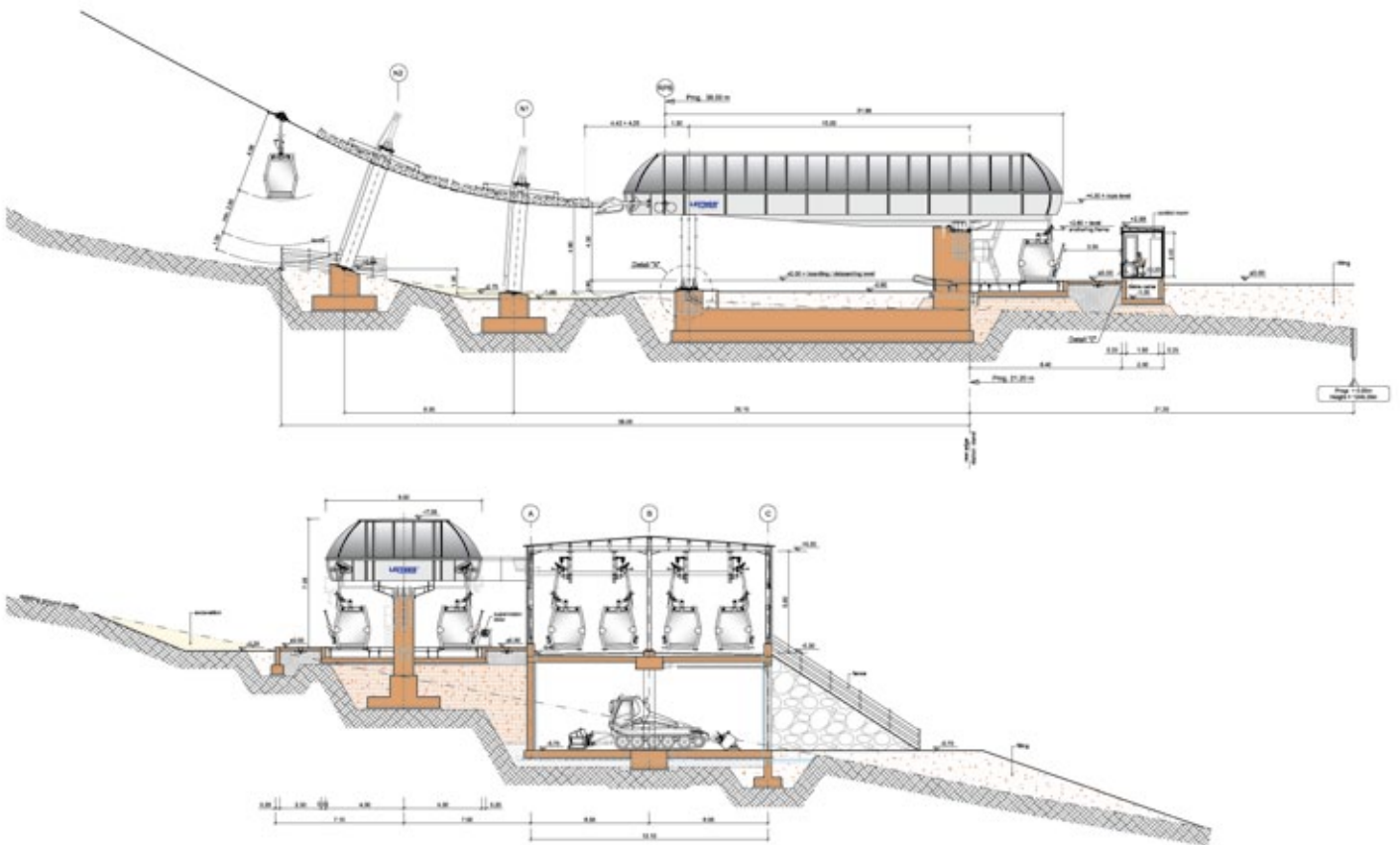




GD8 QAFQAZ 4

Qebele / AZ







↗ 947 m	⚙ 416 kW
↕ 409 m	🗉 35
👤 2200 p/h	⚓ 8

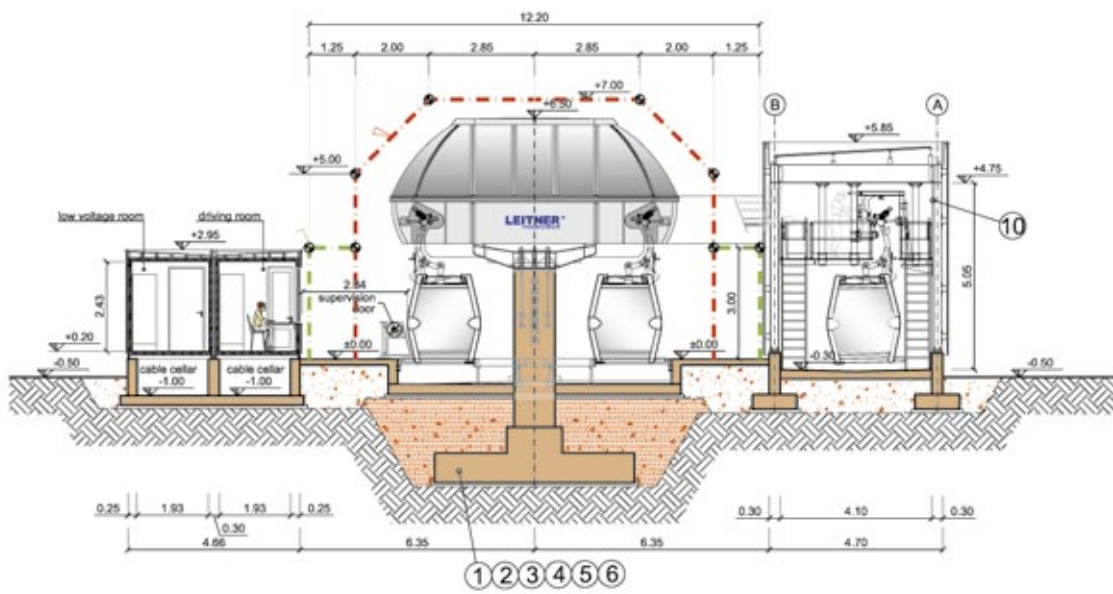




GD8 NARIKALA

Tbilisi / GE

	508 m		100 kW
	94 m		7
	600 p/h		3









TMX 6-10 RIF NEL EXPRESS

L'Alpe d'Huez / FR

↗ 665 m

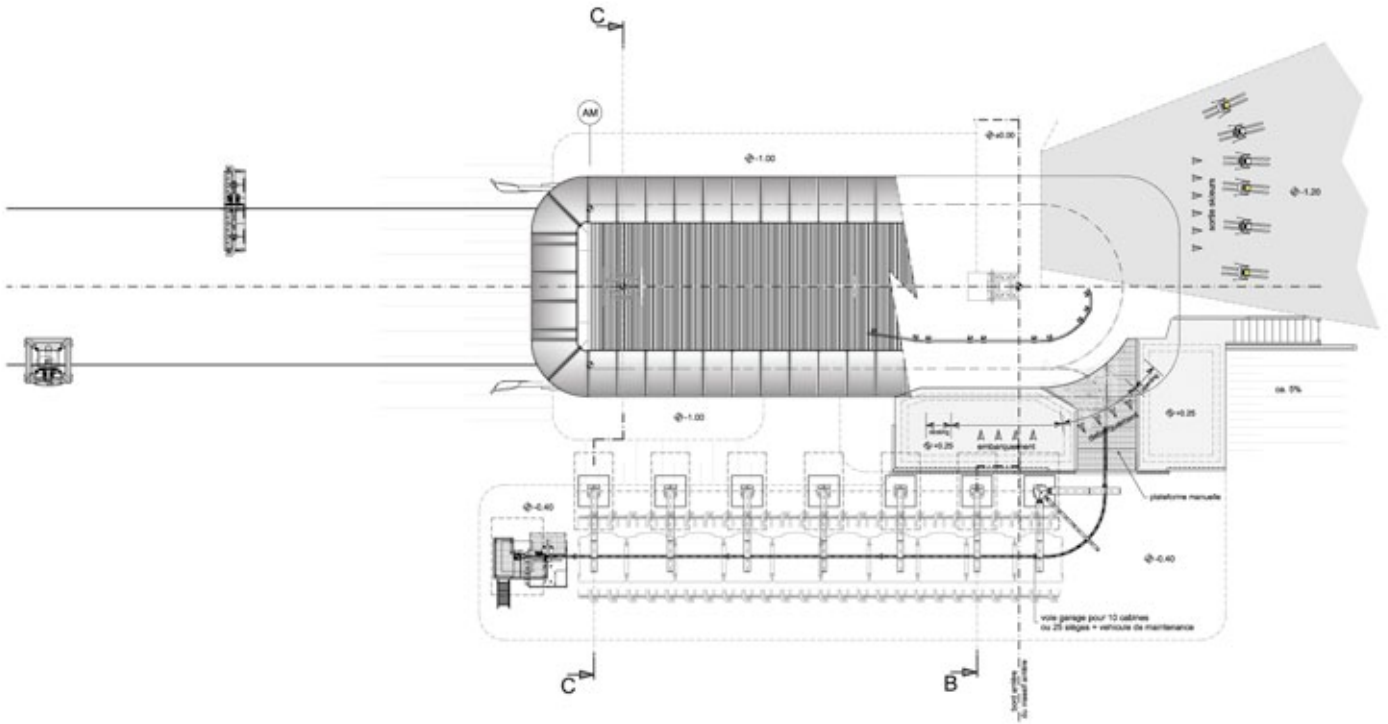
↕ 109 m

👤 2700 p/h

⚙️ 315 kW

🗉 35 (25/10)

⚙️ 6











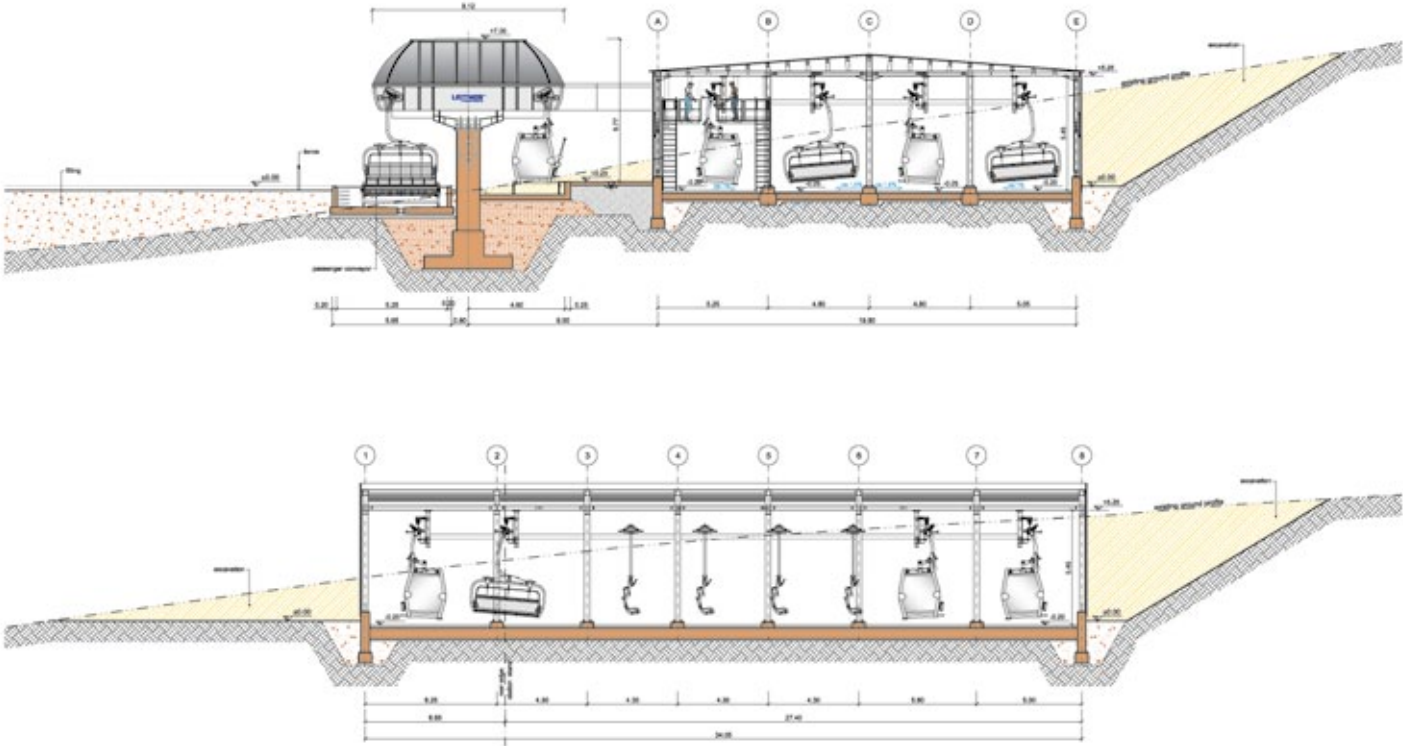




TMX 6-8 QAFQAZ 5

Qebele / AZ







	1176 m		225 kW
	159 m		21/21
	1800 p/h		9

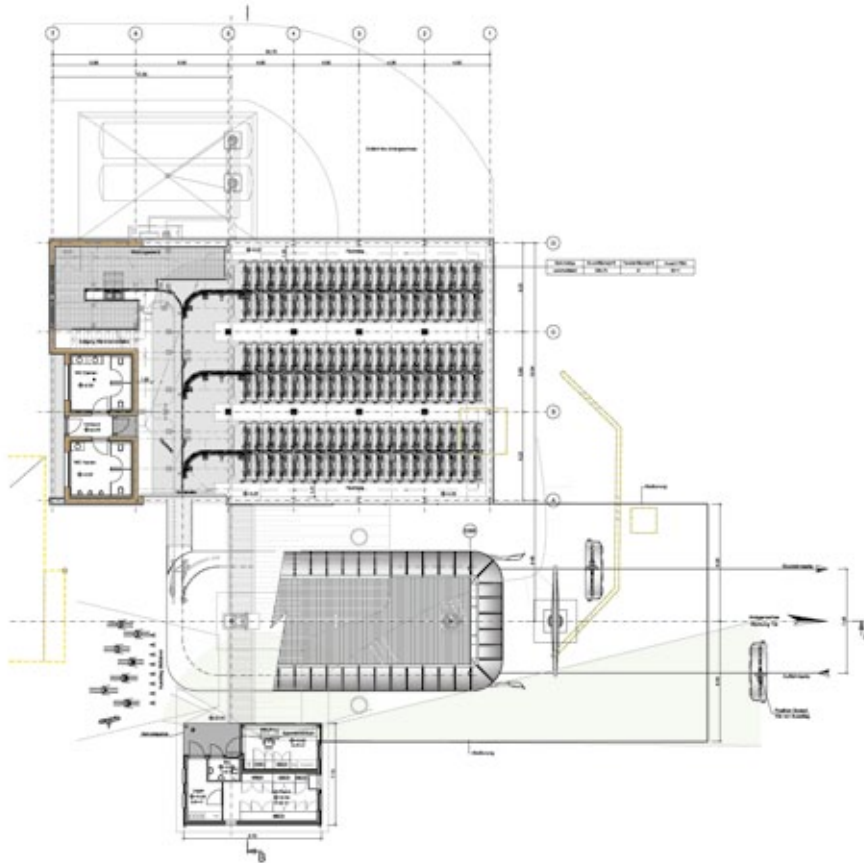




CD8C ZWEITAUSENDER

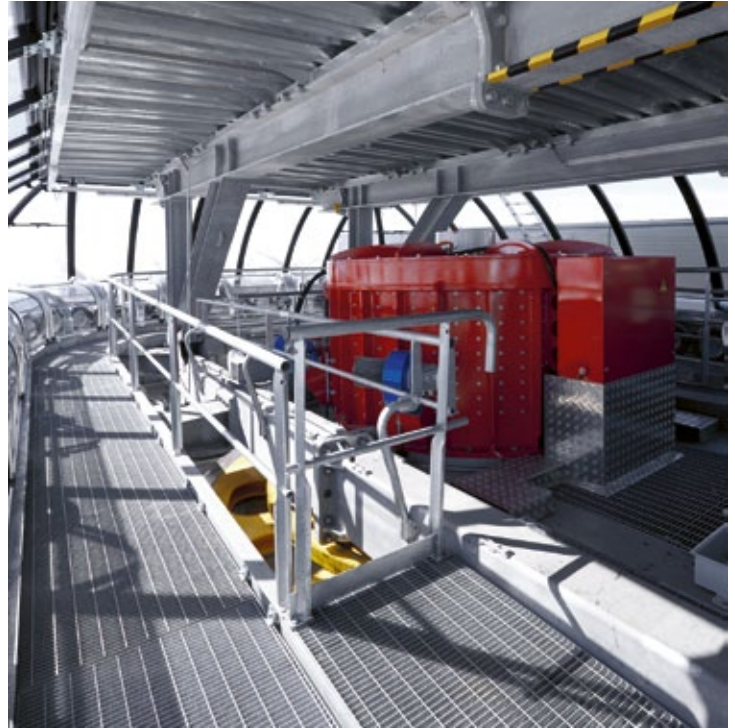
Kitzbüchel / AT

	1426 m		564 kW
	474 m		60
	2800 p/h		12








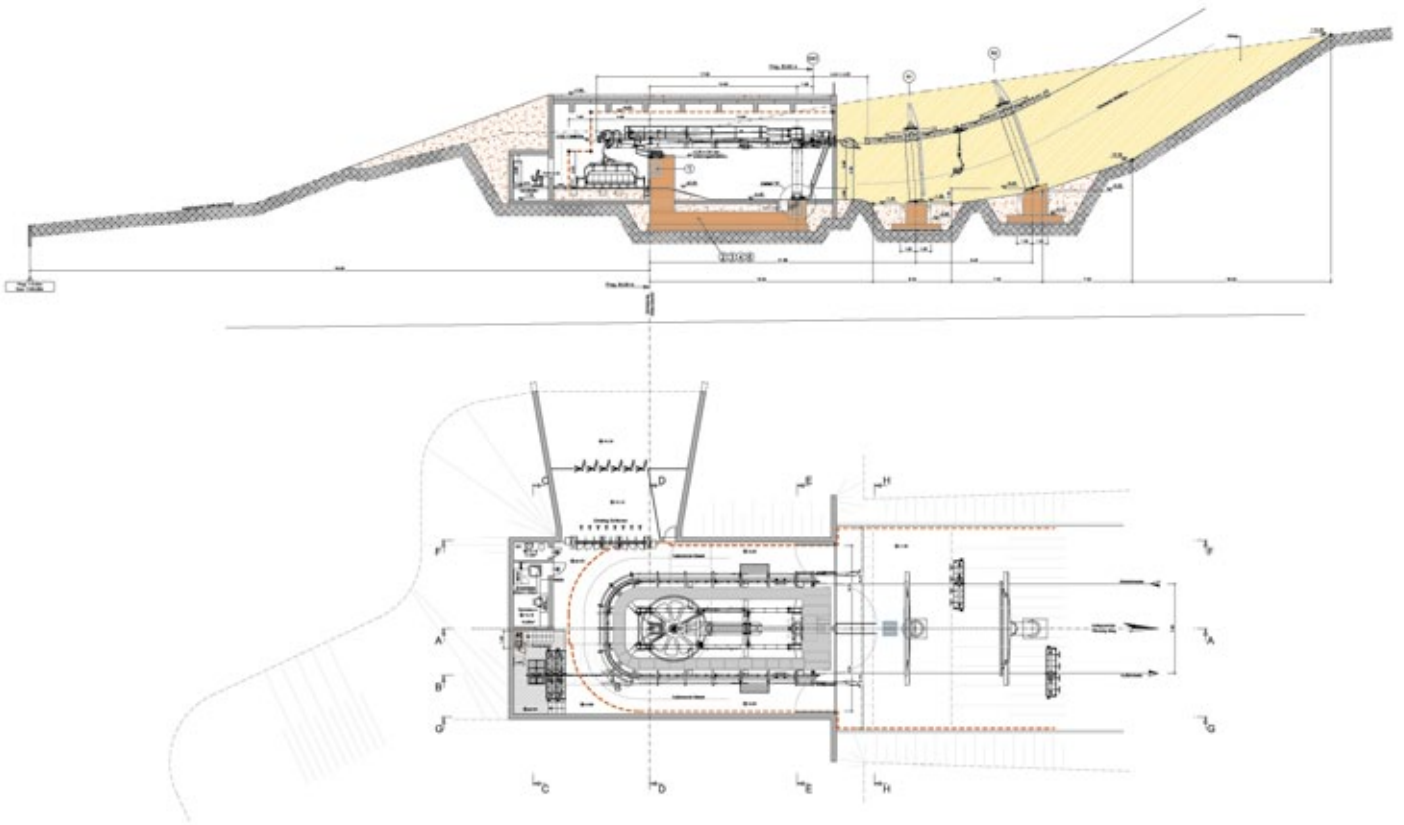




CD8 SÜRENBURG

Winterberg / DE

 449 m	 215 kW
 97 m	 27
 3055 p/h	 6











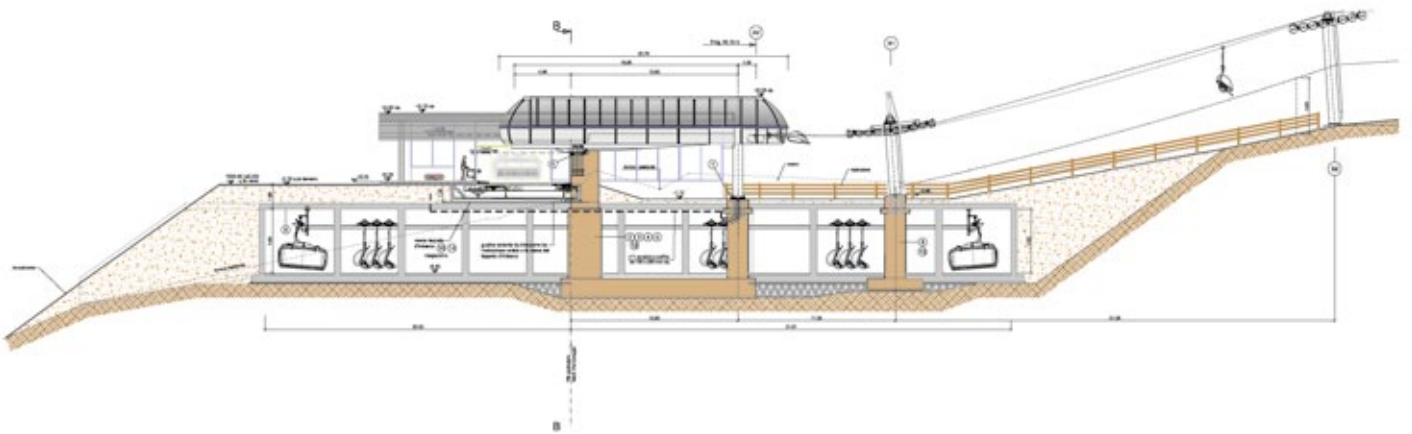




CD6 CARPAZZA

Livinallongo (BL) / IT

	1451 m		560 kW
	417 m		70
	2400 p/h		15











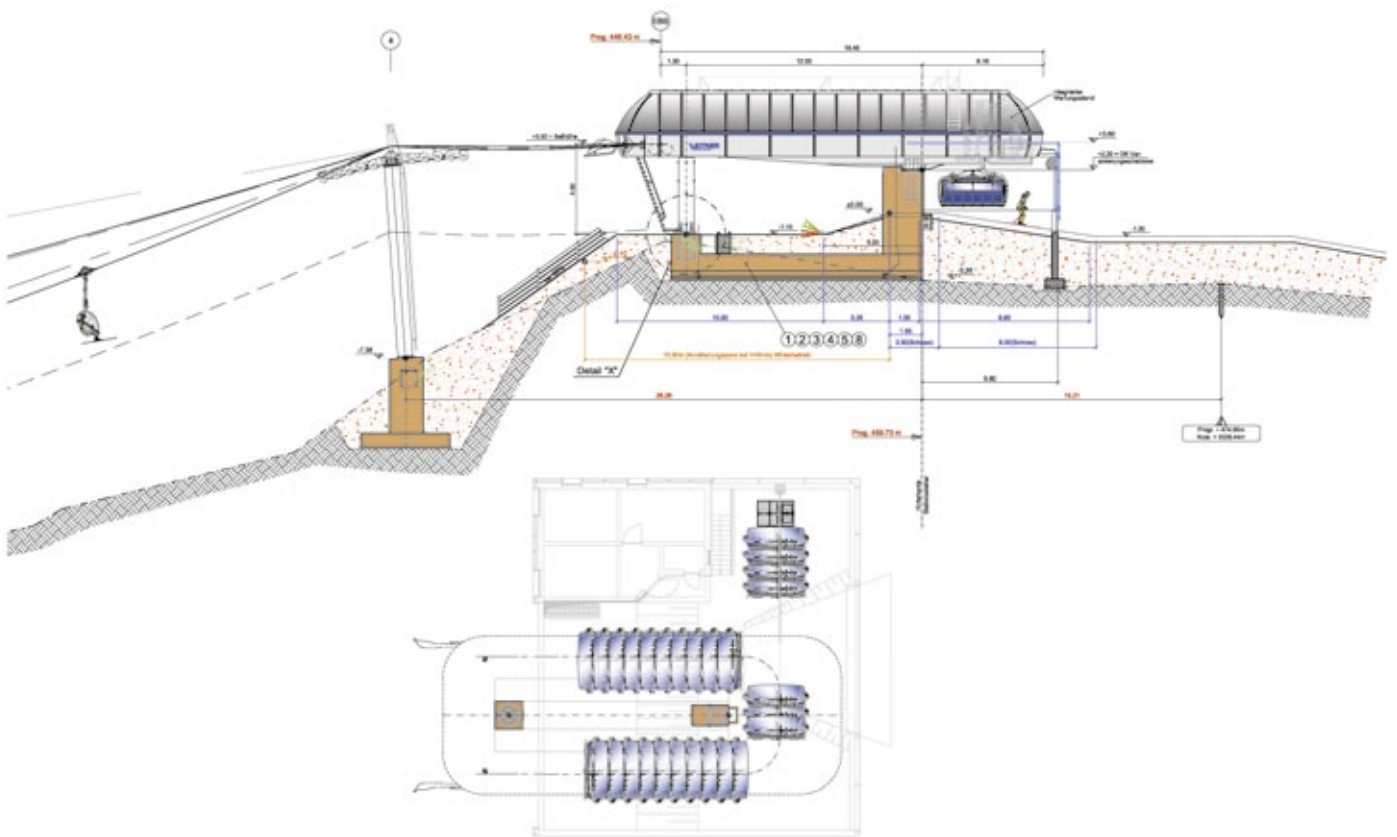




CD6C HOCHALMBAHN

Obertauern / AT

	442 m		149 kW
	89 m		27
	2600 p/h		4















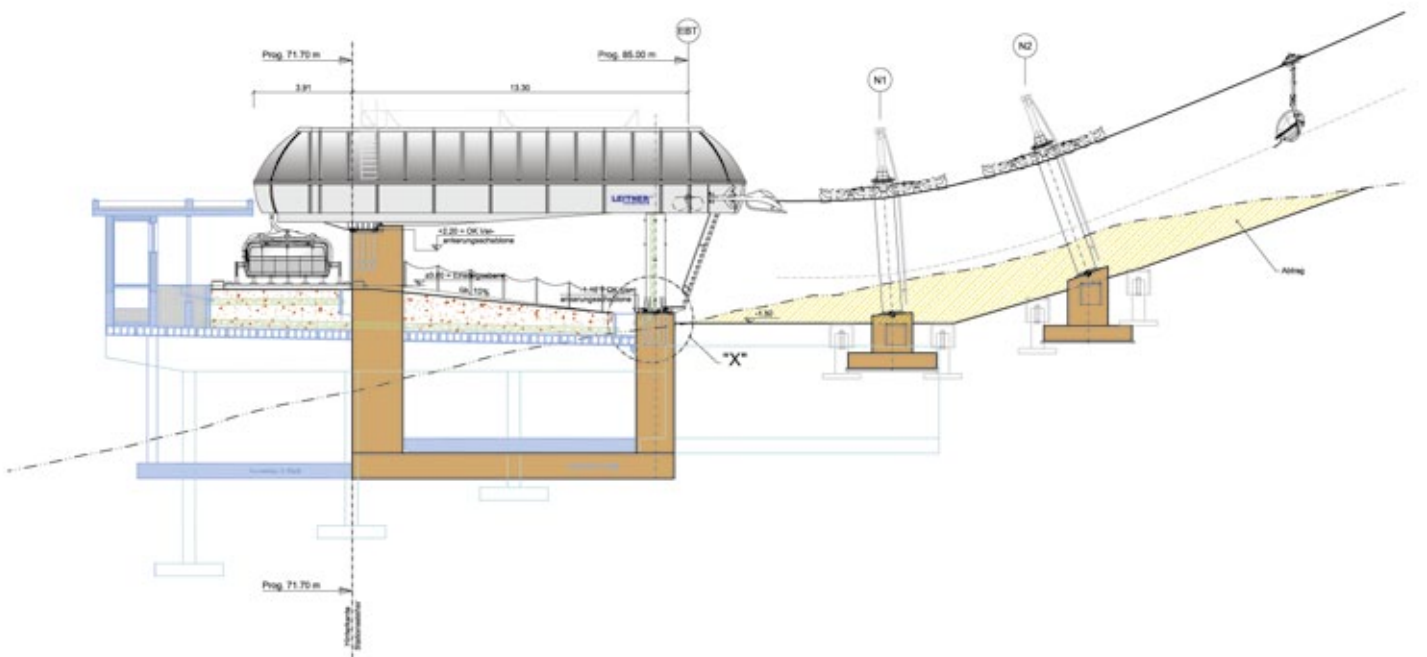




CD6C WALDE

Kitzbüchel / AT

 473 m	 240 kW
 194 m	 23
 2100 p/h	 6











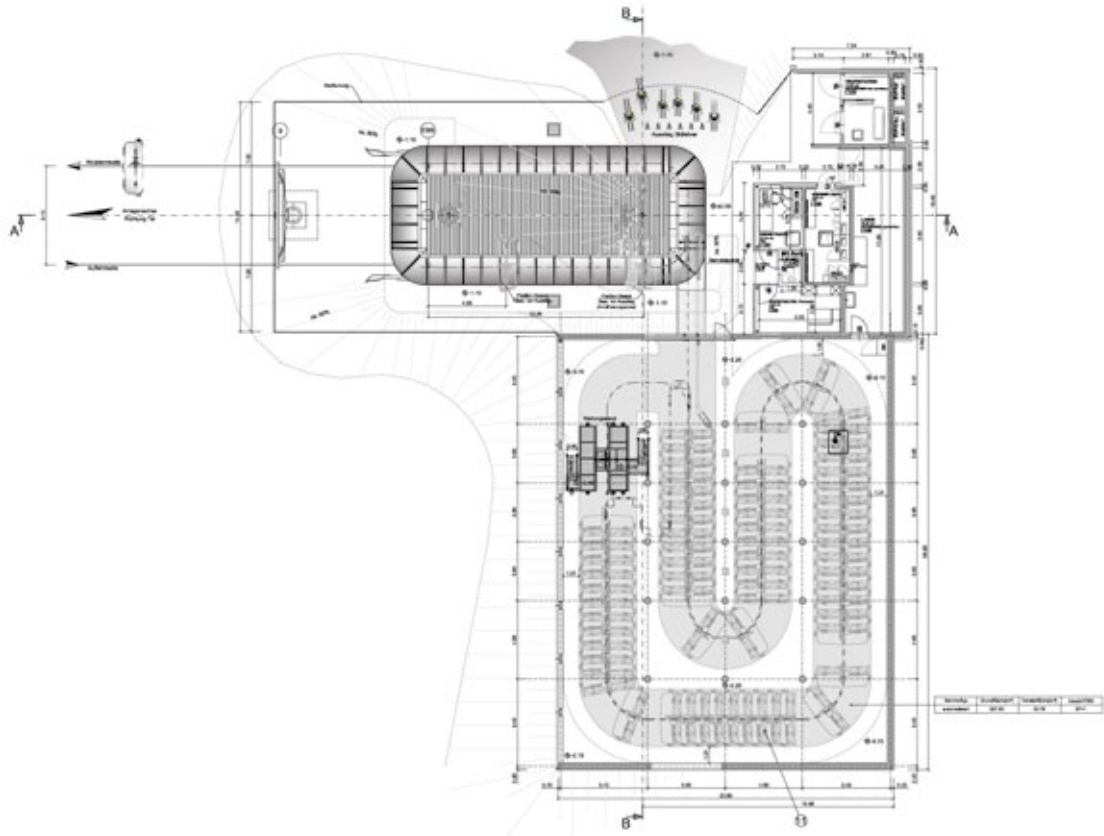




CD6C FRÜHMESSER X-PRESS

Neukirchen / AT

	1402 m		397 kW
	363 m		67
	2400 p/h		9











DER WIPFEL

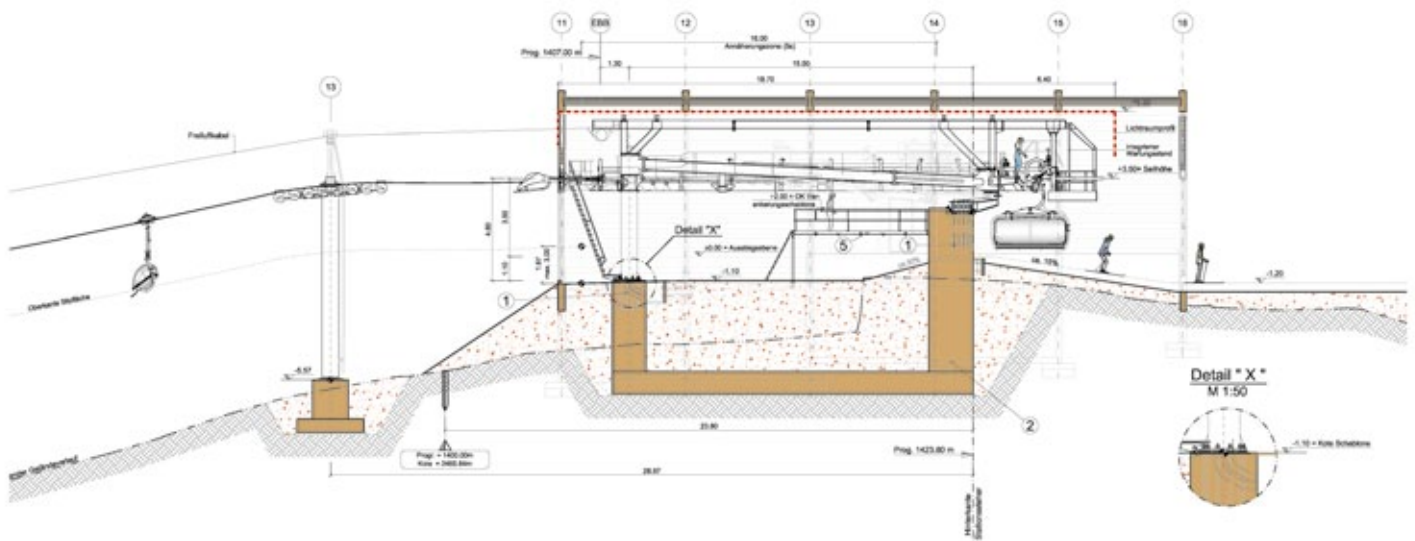




CD6C TREIS PALAS - CRAP MASEGN

Laax / CH

	1448 m		435 kW
	350 m		60
	2400 p/h		13











treis palas 2121 m

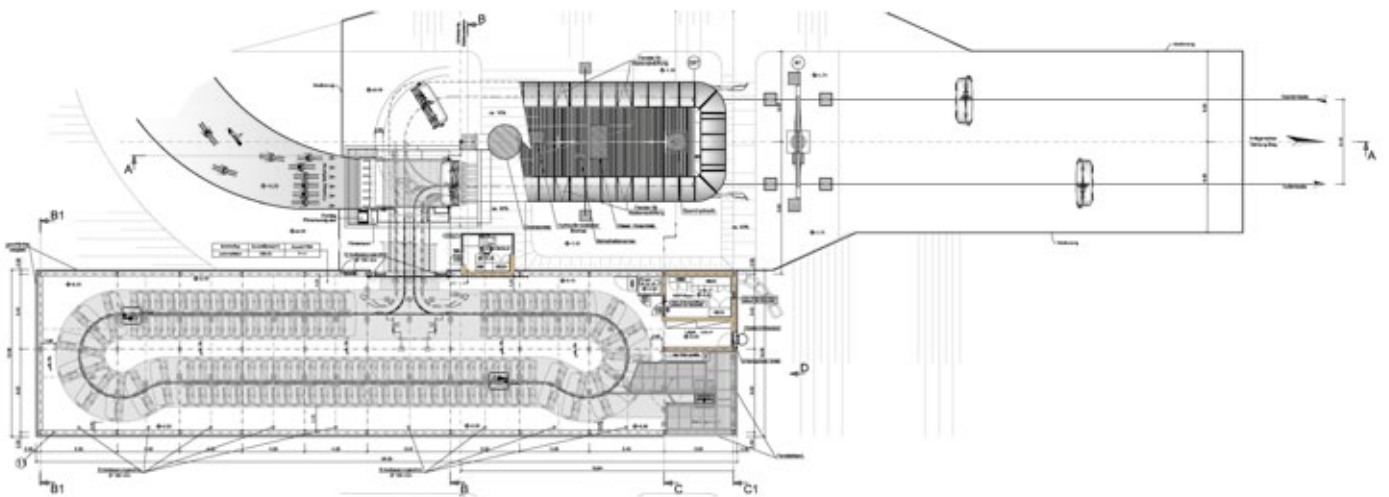




CD6C SCHEIBELBERGBAHN

Reit im Winkl / DE

	1153 m		329 kW
	215 m		71
	3000 p/h		10











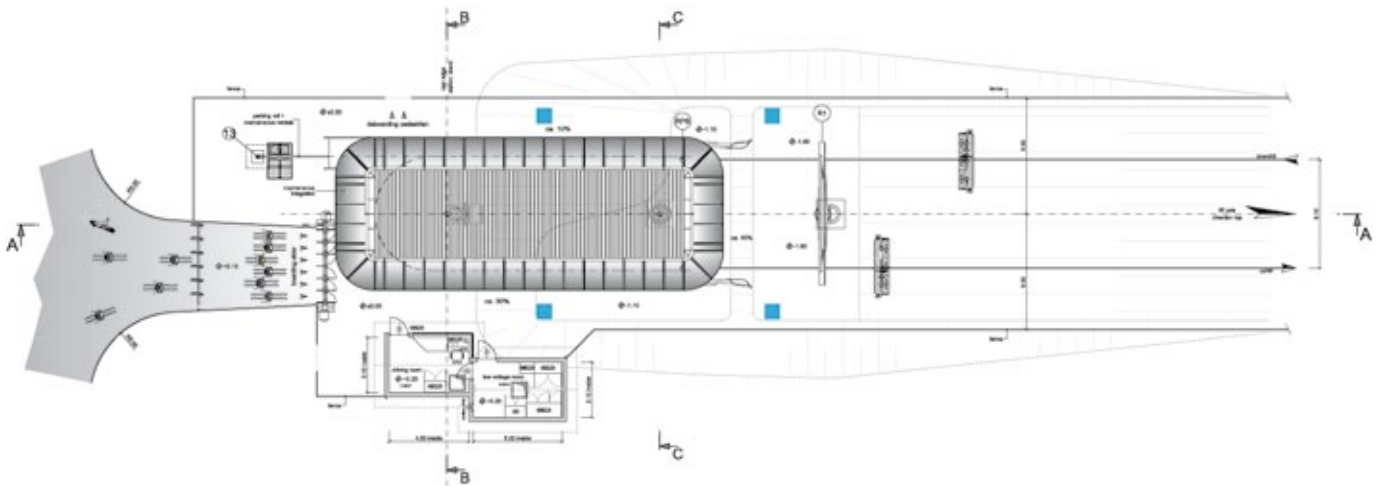




CD6 SNÖBERGET NORD

Borlänge / SE

	931 m		228 kW
	129 m		62
	3225 p/h		11











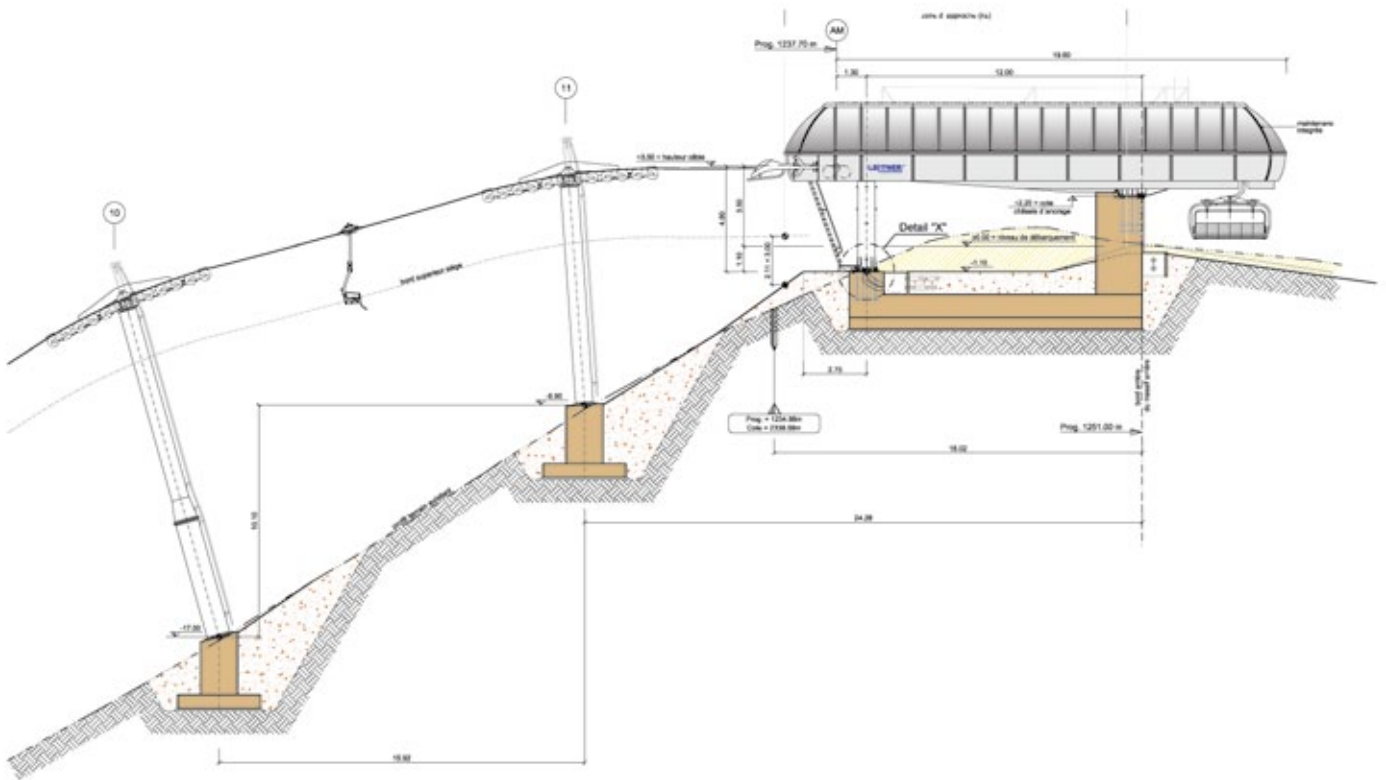




CD6 BECOIN

La Plagne / FR

	1082 m		710 kW
	351 m		68
	3600 p/h		11











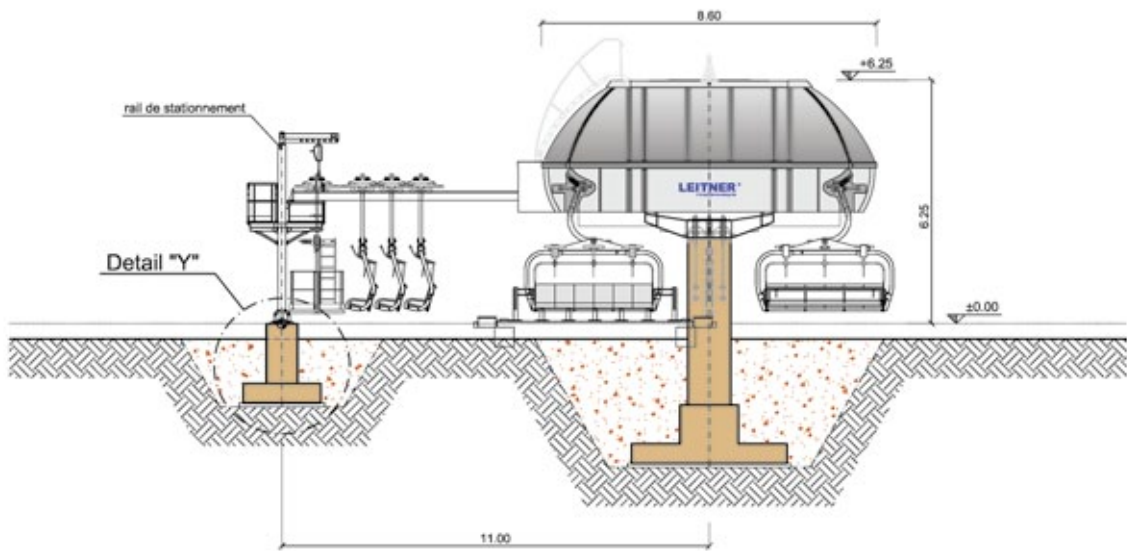




CD6 REBERTY

Les Ménuires / FR

	837 m		400 kW
	150 m		46
	2600 p/h		9











 **Reberty**

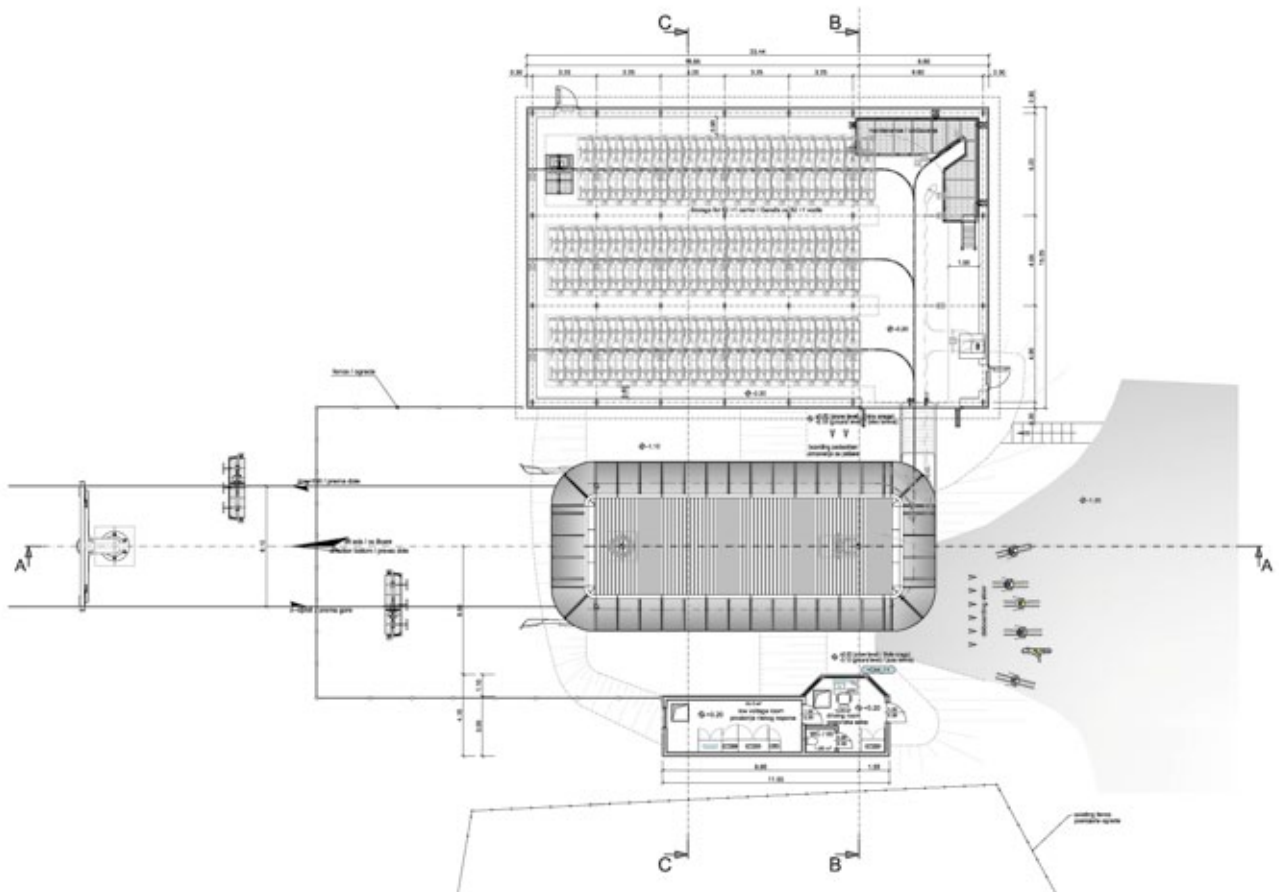




CD6 SKOČINE

Jahorina / BA

	1311 m		455 kW
	378 m		63
	2400 p/h		12











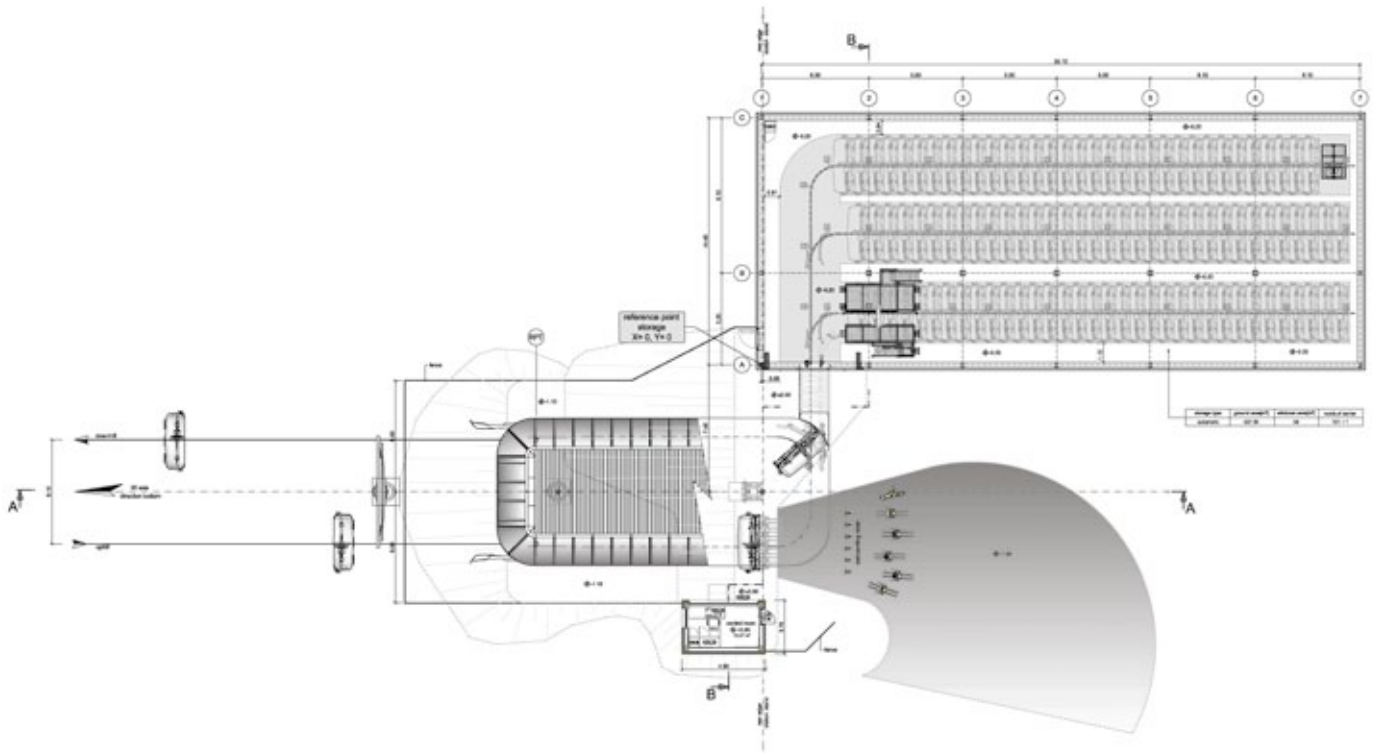




CD6C KABAK TEPE DEVELI I

Kayseri / TR







	2146 m		478 kW
	413 m		101
	2400 p/h		13

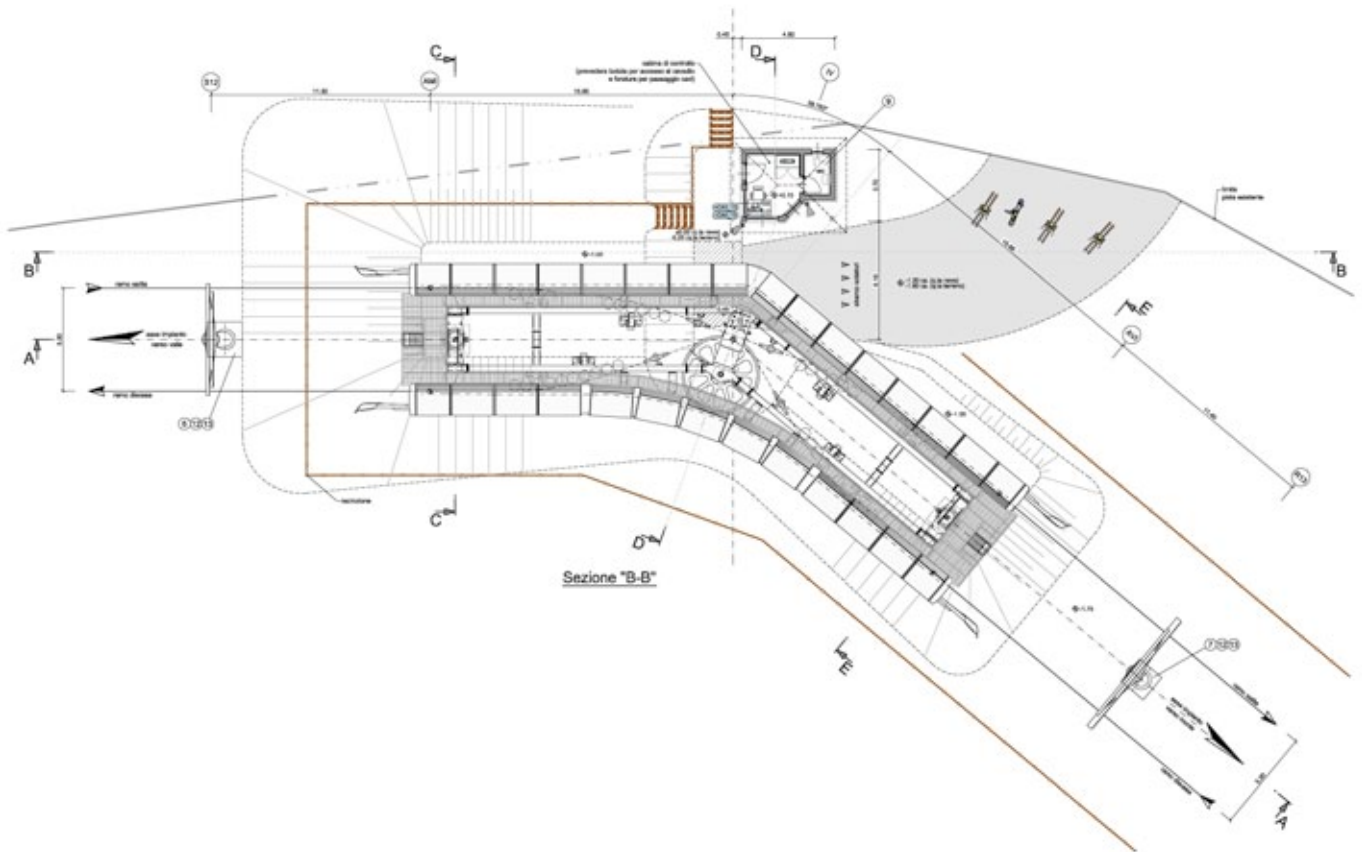




CD4 CIAMPORINO

Varzo (VB) / IT

	1977 m		700 kW
	542 m		105
	1800 p/h		19










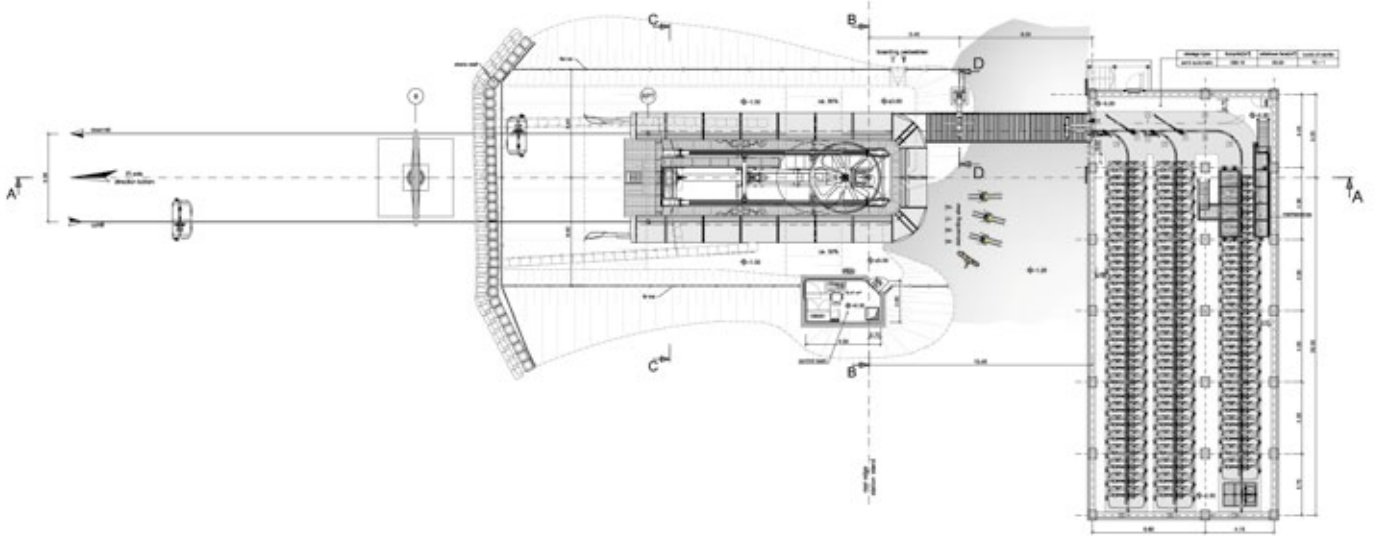




CD4C GRAND YAZICI

Bursa (Uludag ski resort) / TR

	1314 m		270 kW
	311 m		70
	1785 p/h		9





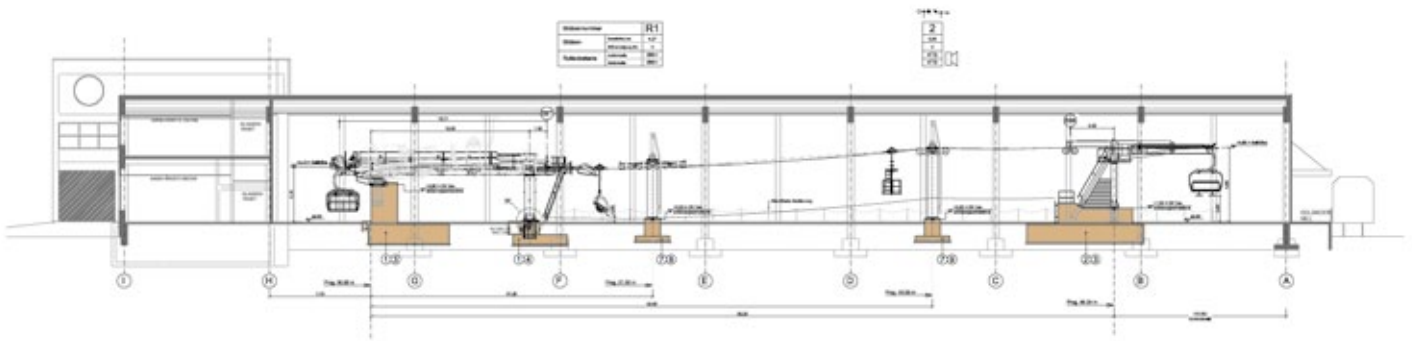




CD4 LANDESBERUFSSCHULE HALLEIN

Hallein / AT

 40 m	 24 kW
 1,5 m	 3
 0 p/h	 2

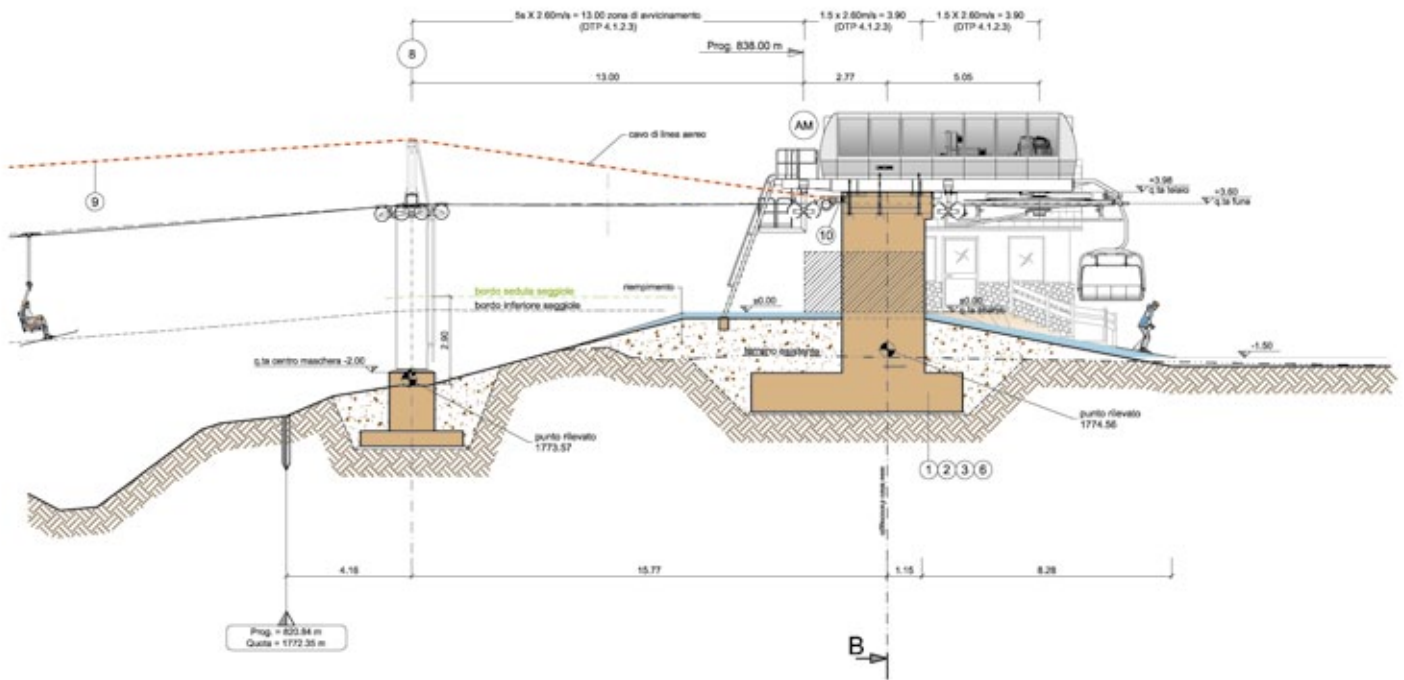




CF4 MALGA LUSSARI - MONTE PRASNIG

Tarvisio (UD) / IT

	860 m		131 kW
	227 m		56
	1200 p/h		8









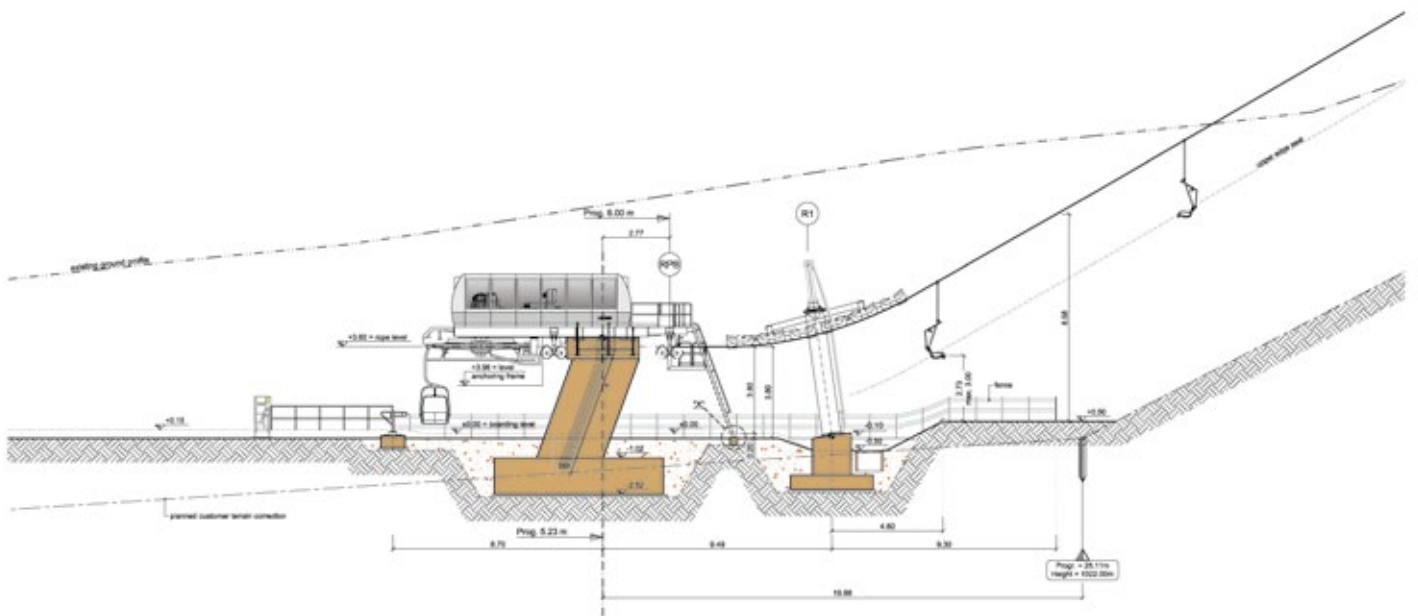




CF2 MOGUL

Sochi - Roza Khutor / RU





	638 m		70 kW
	212 m		58
	800 p/h		8

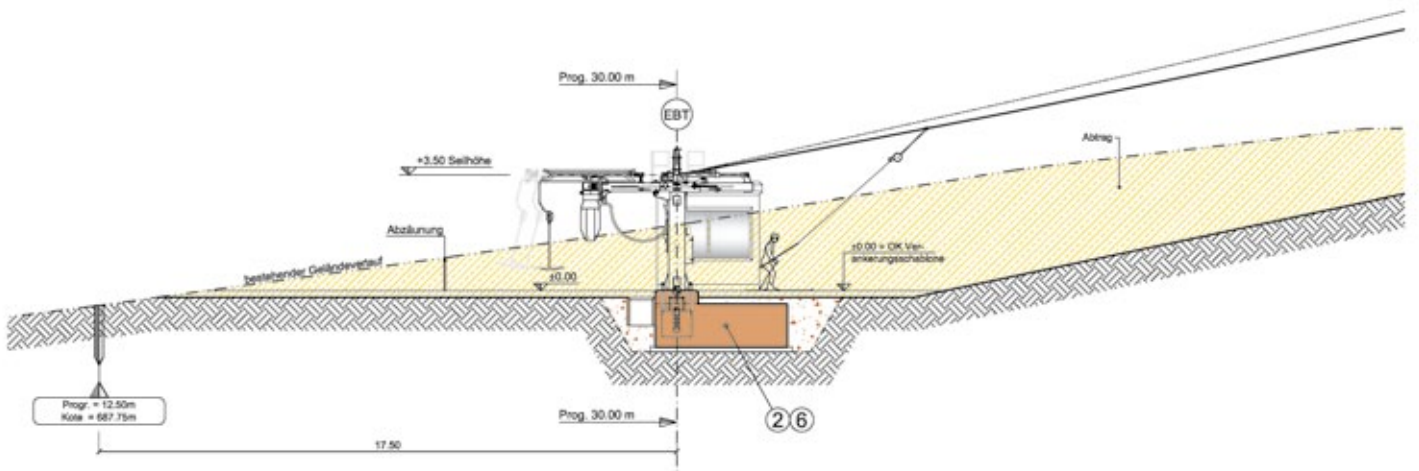




SL2 LANDAL

Winterberg / DE

	232 m		28 kW
	49 m		27
	1000 p/h		3





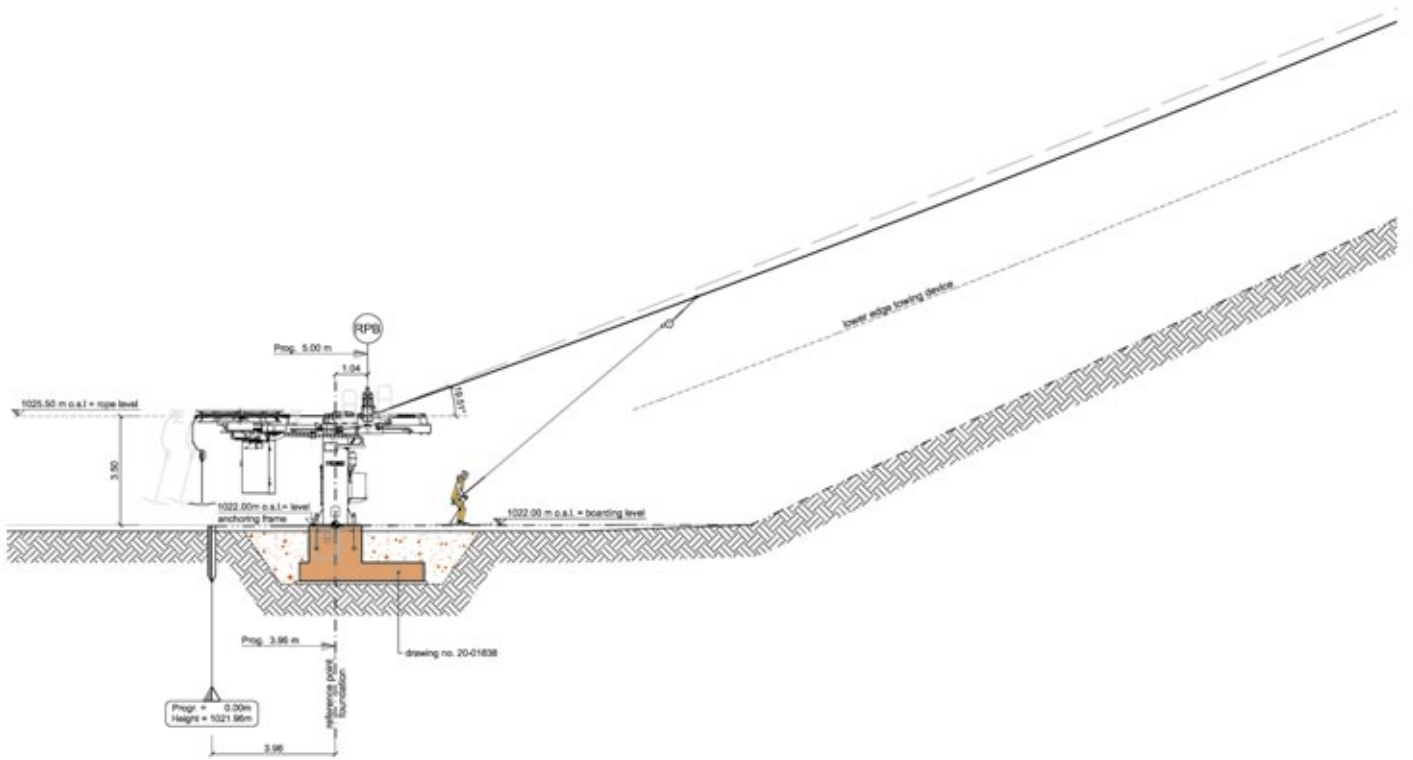





SL2 HALFPIPE

Sochi - Roza Khutor / RU

	359 m		28 kW
	94 m		31
	815 p/h		4









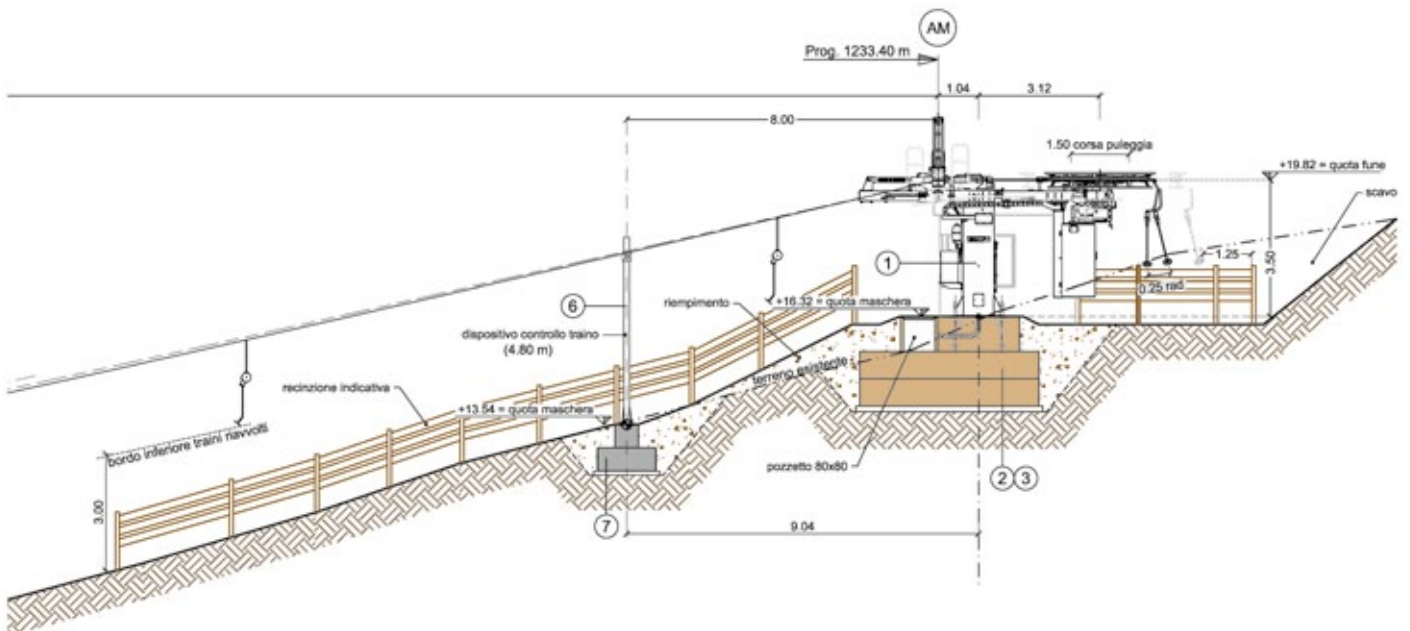
Хаф-лайн  Halfpipe



SL1 BERGLIFT

St. Magdalena (BZ) / IT

	1250 m		90 kW
	262 m		180
	900 p/h		11










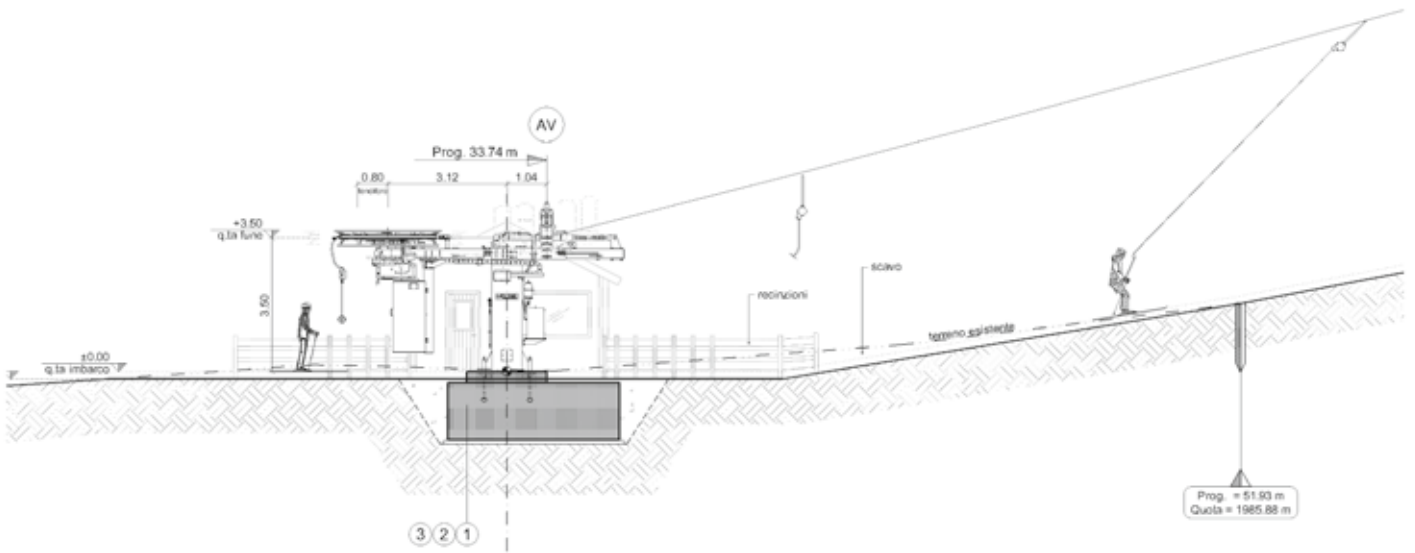




SL1 COCCINELLE

Linguaglossa (CT) / IT







	1078 m		90 kW
	329 m		145
	720 p/h		15

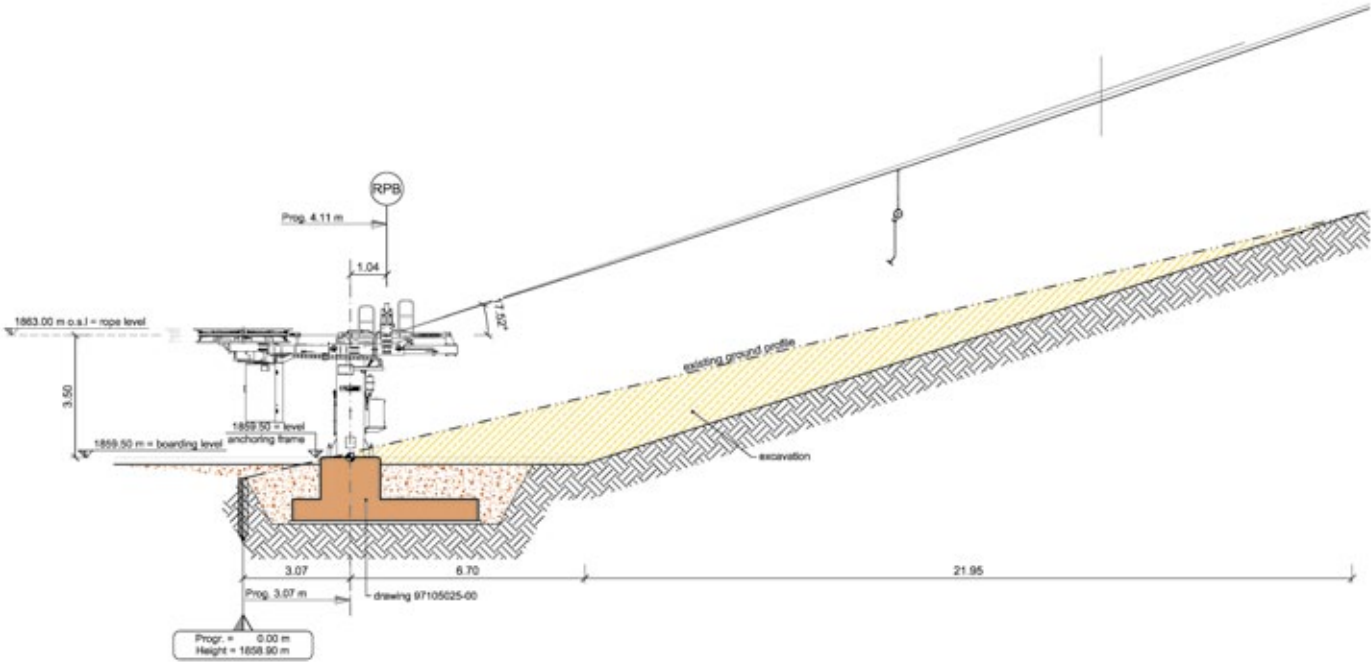




SL1 VOINEASA MOUNTAIN 2

Voineasa / RO




	755 m		37 kW
	124 m		97
	690 p/h		7








Successi 2012


GD10 HIRSCHKOGELBAHN
Hinterstoder / AT

	1664 m
	391 m
	2400 p/h
	461 kW
	46
	10




GD8 NARIKALA
Tbilisi / GE

	508 m
	94 m
	600 p/h
	100 kW
	7
	3

GD8 VOINEASA 2
Voineasa / RO

	1080 m
	92 m
	2200 p/h
	206 kW
	36
	5

GD10 PANORAMABAHN
Savognin / CH

	1633 m
	511 m
	2600 p/h
	574 kW
	49
	12







GD8 RARAU 1
Campolungo Mold. / RO

	2512 m
	453 m
	1007 p/h
	317 kW
	33
	10







GD8 ERZINCAN
Erzincan / TR

	1753 m
	355 m
	770 p/h
	215 kW
	22
	10







GD8 BOÈ
Corvara in Badia (BZ) / IT

	2641 m
	653 m
	3000 p/h
	960 kW
	104
	19







GD8 STRAJA
Lupeni / RO

	2515 m
	595 m
	1524 p/h
	450 kW
	50
	13







TMX 6-8 QAFQAZ 5
Qebele / AZ

	1176 m
	159 m
	1800 p/h
	225 kW
	21/21
	9







GD8 QAFQAZ 4
Qebele / AZ

	947 m
	409 m
	2200 p/h
	416 kW
	35
	8






GD8 VOINEASA 1
Voineasa / RO

	1992 m
	531 m
	2200 p/h
	520 kW
	59
	11




TMX 6-10 RIF NEL EXPRESS
L'Alpe d'Huez / FR

	665 m
	109 m
	2700 p/h
	315 kW
	35 (25/10)
	6






CD8C ZWEITAUSENDER
 Kitzbühel / AT

	1426 m
	474 m
	2800 p/h
	564 kW
	60
	12







CD6C FRÜHMESSER X-PRESS
 Neukirchen / AT

	1402 m
	363 m
	2400 p/h
	397 kW
	67
	9







CD6C SCHEIBELBERGBAHN
 Reit im Winkl / DE

	1153 m
	215 m
	3000 p/h
	329 kW
	71
	10







CD8 SÜRENBERG
 Winterberg / DE

	449 m
	97 m
	3055 p/h
	215 kW
	27
	6







CD6C HOCHALMBAHN
 Obertauern / AT

	442 m
	89 m
	2600 p/h
	149 kW
	27
	4







CD6 BECOIN
 La Plagne / FR

	1082 m
	351 m
	3600 p/h
	710 kW
	68
	11







CD6 CARPAZZA
 Livinallongo (BL) / IT

	1451 m
	417 m
	2400 p/h
	560 kW
	70
	15







CD6 SKOČINE
 Jahorina / BA

	1311 m
	378 m
	2400 p/h
	455 kW
	63
	12







CD6 REBERTY
 Les Ménuires / FR

	837 m
	150 m
	2600 p/h
	400 kW
	46
	9






CD6C WALDE
 Kitzbühel / AT

	473 m
	194 m
	2100 p/h
	240 kW
	23
	6

CD6C TREIS PALAS - CRAP MASEGN
 Laax / CH

	1448 m
	350 m
	2400 p/h
	435 kW
	60
	13

CD6 SNÖBERGET NORD
 Borlänge / SE

	931 m
	129 m
	3225 p/h
	228 kW
	62
	11



CD6C KABAK TEPE DEVELI I

Kayseri / TR

	2146 m
	413 m
	2400 p/h
	478 kW
	101
	13

CF4 MALGA LUSSARI - MONTE PRASNIG

Tarvisio (UD) / IT

	860 m
	227 m
	1200 p/h
	131 kW
	56
	8

CF4 KABAK TEPE DEVELI II

Kayseri / TR

	974 m
	184 m
	2000 p/h
	121 kW
	107
	8




CD4 CIAMPORINO

Varzo (VB) / IT

	1977 m
	542 m
	1800 p/h
	700 kW
	105
	19

CF4 KOPRIVNA

Mala Moravka / CZ

	907 m
	186 m
	1214 p/h
	140 kW
	99
	8






CF2 MOGUL

Sochi - Roza Khutor / RU

	638 m
	212 m
	800 p/h
	70 kW
	58
	8



CD4 LANDESBERUFSSCHULE HALLEIN

Hallein / AT

	40 m
	1,5 m
	0 p/h
	24 kW
	3
	2




CF4 KANIOWKA

Bialka Tatrzenska / PL

	444 m
	93 m
	2200 p/h
	85 kW
	62
	5







SL2 HALTJOCHLIFT

Thiersee / AT

	706 m
	238 m
	954 p/h
	77 kW
	76
	6



CD4C GRAND YAZICI

Bursa (Uludag ski resort) / TR

	1314 m
	311 m
	1785 p/h
	270 kW
	70
	9







CF4 IASI

Iasi / RO





	371 m
	50 m
	849 p/h
	29 kW
	20
	4

SL2 KINDERLAND 1


Spittal / AT

	242 m
	41 m
	1012 p/h
	16 kW
	32
	3



SL2 KINDERLAND 2
Spittal / AT

	212 m
	33 m
	1029 p/h
	15 kW
	28
	2

SL1 BERGLIFT
St. Magdalena (BZ) / IT

	1250 m
	262 m
	900 p/h
	90 kW
	180
	11

SL1 SANTA LUCIA
Entracque (CN) / IT

	247 m
	74 m
	660 p/h
	22 kW
	39
	3

SL2 LANDAL
Winterberg / DE

	232 m
	49 m
	1000 p/h
	28 kW
	27
	3







SL1 COCCINELLE
Linguaglossa (CT) / IT

	1078 m
	329 m
	720 p/h
	90 kW
	145
	15







SL1 PRE DU RENARD
Superdevoluy / FR

	509 m
	128 m
	770 p/h
	45 kW
	90
	7







SL2 HALFPIPE
Sochi - Roza Khutor / RU







	359 m
	94 m
	815 p/h
	28 kW
	31
	4

SL1 CUI DARIOLO
Malesco (VB) / IT

	404 m
	123 m
	900 p/h
	45 kW
	73
	5

SL1 VOINEASA MOUNTAIN 2
Voineasa / RO

	755 m
	124 m
	690 p/h
	37 kW
	97
	7

	lunghezza inclinata
	dislivello
	capacità di trasporto
	potenza
	numero totale dei veicoli
	numero sostegni in linea

LEITNER ropeways



Vipiteno (IT)



Vipiteno (IT)



Telfs (AT)



Montmélian (FR)



Grand Junction (USA)



Starà L'ubovňa (SK)



