

WINTERSPORT SEILBAHNSYSTEME



Wir planen die Zukunft des WINTERSPORTS

MASSGESCHNEIDERTE SEILBAHNLÖSUNGEN

Jede Bahn ist ein maßgeschneidertes Unikat und erfüllt individuelle Ansprüche. LEITNER setzt dabei konsequent auf höchste Technologie und Qualität mit Nachhaltigkeit, Design und den individuellen Wünschen der Kunden. Ebenso hat das Unternehmen früh erkannt, dass modernes italienisches Design der Bahnen und auch der Stationen immer mehr an Bedeutung gewinnt und einen entscheidenden Einfluss auf den Erfolg eines Gesamtprojektes hat.

Die gestiegenen Anforderungen an Funktionalität und Komfort im Wintersport erfüllt LEITNER mit innovativen Hightech-Lösungen. Ausschlaggebend für den Erfolg ist dabei die enge Zusammenarbeit mit den Auftraggebern. Vom ersten Grobkonzept bis zur Inbetriebnahme unterstützen die Experten von LEITNER die Kunden bei der Realisierung ihrer Ziele.

SEILBAHNSYSTEME im Überblick



GD

Kuppelbare Kabinenbahnen



CD

Kuppelbare Sesselbahnen



TMX

Telemix



CF

Fixgeklemmte Sesselbahnen



SL

Schlepplifte



IF

Standseilbahnen



BD / TD

Zwei-/ Dreiseilumlaufbahnen



AT

Pendelbahnen



GFR

Gruppenbahnen im Pendelbetrieb

KUPPELBARE KABINENBAHNEN

WELTWEIT MULTIFUNKTIONAL IM EINSATZ

Kuppelbare Kabinenbahnen sind Einseilumlaufbahnen, deren Fahrzeuge in den Stationen vom Förderseil abgekuppelt werden. So können Ein- und Ausstiegsbereiche mit geringer Geschwindigkeit passiert werden, was dem Fahrgast ein komfortables Zustiegen und Verlassen der Kabinen ermöglicht.

Das gesamte System bietet eine sehr hohe Förderleistung. Mehrere Kabinenarten, welche sich in Funktionalität und Design unterscheiden, ermöglichen es dem Kunden, seine individuelle und optimale Lösung für die neue Anlage zu finden. **LEITNER Einseilumlaufbahnen sind multifunktional auch über den Wintersport hinaus einsetzbar.**

1 GD10 SCHNEEHÜENER-STOCK-EXPRESS | ANDERMATT (CH)

Früher konnte man nur per Zug mit der „Matterhorn Gotthard Bahn“ von Sedrun zurück nach Andermatt fahren, nun ist dies per Seilbahn und mit Skiern möglich.

2 GD10 FLECKALMBAHN | KITZBÜHEL (AT)

Die „Fleckalmbahn“ in Kitzbühel bringt zahlreiche Neuerungen in Technik und Design.

3 GD10 SAVOGNIN-TIGIGNAS | SAVOGNIN SURES (CH)

Die Bahn ersetzt eine 4er-Sesselbahn aus 1987, bietet nun eine erhöhte Förderkapazität und ermöglicht den Transport von Sportgeräten.



TECHNISCHE DATEN

FÖRDERKAPAZITÄT: bis zu 4.500 Personen/h

GESCHWINDIGKEIT: bis zu 7 m/s

KABINENGRÖSSE: bis zu 10 Personen pro Kabine



1 GD10 LA CRUSC | BADIA (IT)

Die neue 10er-Kabinenbahn ersetzt einen alten 2er-Sessellift und verringert die Fahrtzeit von 14 auf drei Minuten.

2 GD10 COL DRUSCIÈ | CORTINA D'AMPEZZO (IT)

Im Austragungsort der Alpinen Ski-WM 2021 und der Olympischen Winterspiele 2026 ist die Verbindung zwischen Cortina und dem Col Druscié auf den letzten Stand der Technik gebracht worden.

3 GD10 PIZ SETEUR | WOLKENSTEIN / SELVA GARDENA (IT)

Die Kabinenbahn Piz Seteur besteht aus zwei Sektionen und setzt neue Standards in Komfort, Sicherheit und Leistung.



TECHNISCHE DATEN

FÖRDERKAPAZITÄT: bis zu 4.500 Personen/h
GESCHWINDIGKEIT: bis zu 6 m/s
SESSELGRÖSSE: für 4, 6 oder 8 Personen



1 2



3



KUPPELBARE SESSELBAHNEN

ERFOLG DURCH STÄNDIGE EVOLUTION

Innovationsfreude und Qualitätsbewusstsein haben die automatisch kuppelbaren Sesselbahnen von LEITNER immer wieder dem letzten Stand der Technik angepasst und zugleich neue Standards in der Seilbahnbranche bei Komfort und Design gesetzt. Grundlage der erfolgreichen Konzeption der automatisch kuppelbaren Sesselbahnen war von Anfang an das Streben nach höchster Sicherheit ohne Kompromisse und die Priorität für hohe Wirtschaftlichkeit.

So setzen die LEITNER-Sesselbahnen in vielen Punkten Maßstäbe:

- **höchste Sicherheit durch eine wartungsfreundliche Konstruktion**
- **hohe Flexibilität durch das LEITNER-Modulsystem**
- **exzellente Werte hinsichtlich Komfort, Design und Kapazität**

1 CD8C REITERJOCH | OBereggen (IT)

Die Stationen sind im eleganten Pininfarina-Design gestaltet. Die Sessel sind mit manuell verriegelbaren Schließbügeln und Einzelfußrastern ausgestattet.

2 CD8C HASENKÖPFL | Sexten (IT)

Am Skiberg Helm wurde die 8er-Sesselbahn inklusive Pininfarina-Station und LEITNER DirectDrive errichtet.

3 CD6 MALGA TOGNOLA | San Martino di Castrozza (IT)



1



2



3

1 CD6C GLOCKNERBLICK | KALS (AT)

Mit den zwei bestehenden 4er- Sesselliften hat eine Fahrt ins Skigebiet bisher rund 30 Minuten gedauert. Nun gelangt man schneller und komfortabler zum Skifahren.

2 CD6 STELLA ALPINA | COLFOSCO - KOLFUSCHG (IT)

3 CD6C SCHRÖDELSTEINBAHN | LENGRIES (DE)

Neben dem Einsatz des besonders energieeffizienten LEITNER DirectDrive standen bei der Umsetzung vor allem kindgerechte Funktionen im Fokus.

TELEMIX

KUPPELBARE SESSELBAHN UND KABINENBAHN IN EINEM

Telemix heißt die intelligente Kombination verschiedener Fahrzeuge in nur einer Anlage – eine effiziente Variante, die ganz im Zeichen individueller Kundenansprüche steht. Während gute Skifahrer auf Komfortsesseln schnellst möglich und mit angeschnallten Skiern wieder zu ihrem Skivergnügen kommen, werden Kinder, Fußgänger oder Rodler bequem und sicher in den Kabinen transportiert. Auch im Sommer sind Telemix Anlagen sehr variabel einsetzbar, die Sessel werden dazu einfach aus der Linie genommen.

1 TMX6-10 CHABRIERES | VARS (FR)

2 TMX8-10 PLATTENKARBAHN | OBERTAUERN (AT)

Die Sessel und Sitzbänke sind mit Lodenstoffen bezogen und vermitteln damit nicht nur Gemütlichkeit, sondern zugleich Exklusivität.

3 TMX6-8 PANORAMABAHN ROSSKOPF | STERZING (IT)

Dank dem Mix aus 6er-Sesseln und 8er-Kabinen erhöht sich neben der Transportleistung auch die Funktionalität der neuen Bahn.



TECHNISCHE DATEN

FÖRDERKAPAZITÄT: bis zu 3.900 Personen/h
GESCHWINDIGKEIT: bis zu 6 m/s
SESSELGRÖSSE: für 4, 6 oder 8 Personen
KABINENGRÖSSE: bis zu 10 Personen

FIXGEKLEMMTE SESSELLIFTE

SOLIDE LÖSUNG FÜR KURZE STRECKEN

Fixgeklemmte Sessellifte sind Einseilumlaufbahnen, deren Fahrzeuge fix mit dem Förderseil verbunden sind. Sie haben daher auch den Ruf von höchster Zuverlässigkeit und Sicherheit. Daran hat sich dank kontinuierlicher Entwicklungsarbeit bei LEITNER auch nichts geändert. Die Technik ist ausgereift, hundertfach bewährt, aber auch hundertfach weiterentwickelt. Außerdem wurde von Anfang an die Wirtschaftlichkeit optimiert. Neben diesen Vorzügen fällt – wie bei den kuppelbaren Bahnen – immer mehr auch das interessante Design auf.



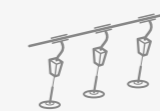
TECHNISCHE DATEN

FÖRDERKAPAZITÄT: bis zu 2.400 Personen/h
GESCHWINDIGKEIT: bis zu 2,8 m/s
SESSELGRÖSSE: für 2 oder 4 Personen

CF4 VALDELINARES | VALDELINARES (ES)



SL2 HAMRAFJÄLLET | TÄNNDALEN (SE)



TECHNISCHE DATEN

FÖRDERKAPAZITÄT: bis zu 1.400 Personen/h
GESCHWINDIGKEIT: bis zu 3,5 m/s
GEHÄNGE: für 1 oder 2 Personen

SCHLEPPLIFTE

ZUVERLÄSSIG UND IDEAL FÜR EINSTEIGERPISTEN

LEITNER-Schlepplifte sind Seilförderanlagen, die insbesondere an Einsteigerpisten oder zur Überbrückung kurzer Teilstücke eingesetzt werden. Ihre Zuverlässigkeit basiert auf den jahrzehntelangen Erfahrungen, die bei der Realisierung von über 2.500 Anlagen in aller Welt gesammelt werden konnten. Als weltweiter Anbieter orientiert sich LEITNER stets an den strengen europäischen Sicherheitsnormen. Die Schlepplift-Technologie wurde in den letzten Jahren ständig weiterentwickelt und mit raffinierten Details verbessert.



TECHNISCHE DATEN

FÖRDERKAPAZITÄT: bis zu 8.000 Personen/h
GESCHWINDIGKEIT: bis zu 14 m/s
WAGENGRÖSSE: bis zu 400 Personen



1 IF130 HUNGERBURGBAHN | INNSBRUCK (AT)

Die automatische Neigungseinrichtung für die beiden Wägen der Standseilbahn stellt sicher, dass die Fahrgäste in allen Stationen bequem aus einem horizontalen Wagon ein- und aussteigen können.

2 IF440 U-BAHN SERFAUS | SERFAUS (AT)

Entlang der vier Stationen gelangen die Fahrgäste auf einer Strecke von 1.280 Metern unterirdisch zu allen wichtigen Standorten im Dorf. Serfaus ist durch die Dorfbahn verkehrsberuhigt.

STANDSEILBAHNEN

SICHER, SCHNELL UND UMWELTSCHONEND

LEITNER Standseilbahnen fahren auf Schienen. Die Streckenführung ist sehr flexibel, ob gerade oder in Kurven, bergauf oder bergab. Die Wagengröße ist variabel, Einzelwagen können zu Zügen verbunden werden, um die Förderleistung zu erhöhen. **Standseilbahnen sind mit bis zu 14 m/s die schnellsten Seilbahnsysteme und können mit höchster Verfügbarkeit – welche auch im öffentlichen Verkehr gefordert wird - realisiert werden.**

DREI- UND ZWEIFEILUMLAUFBAHNEN

WIRTSCHAFTLICH IM EXTREMGELENDE

Mehrseillösungen garantieren eine erhöhte Windstabilität und können sehr große Spannfelder von über 2.500 Metern überwinden. Damit eignen sie sich optimal für den Einsatz im steilen und exponierten Gelände. Dreiseilumlaufbahnen verfügen über ein Zugseil und zwei Tragseile, Zweiseilumlaufbahnen besitzen ein Tragseil und ein Zugseil. Beide Systeme sind mit kuppelbaren Klemmen ausgeführt und bieten eine sehr hohe Förderleistung. Die Fahrzeuge können in den Stationen verlangsamt und mit der neuen Stop-and-Go Technologie sogar komplett angehalten werden. Das sorgt für ein zusätzliches Plus an Komfort beim Ein- und Aussteigen.

1 BD10 SACHEON | SACHEON (KOR)

Aufgrund der langen Spannfelder und der für Wind anfälligen Strecke entschied sich die Stadtführung für die Umsetzung des Projekts in Form einer Zweiseilumlaufbahn.

2 TD34 VOSS GONDOL | VOSS (NO)

Die Anlage ist ein zentrales Element im Rahmen eines intermodalen Verkehrskonzepts, welches eine „Green Line“ zwischen Bergen und Voss vorsieht.

3 TD28 MATTERHORN GLACIER RIDE | ZERMATT (CH)

Die hohen Maßstäbe spiegeln sich bei diesem Ausnahmeprojekt auch im Design wieder.



TECHNISCHE DATEN

FÖRDERKAPAZITÄT: bis zu 6.000 Personen/h

GESCHWINDIGKEIT: bis zu 8,5 m/s

KABINENGRÖSSE: bis zu 35 Personen

1 AT101 MURTÈL-CORVATSCH | CORVATSCH (CH)

2 AT69 NORDKETTENBAHN II | INNSBRUCK (AT)

Mit Inbetriebnahme der neuen Nordkettenbahn rückte die direkte Verbindung der Innsbrucker Altstadt mit dem Hafelekar einen wesentlichen Schritt näher.



PENDELBAHNEN

ALTBEWÄHRT, ZUKUNFTSORIENTIERT UND ANPASSUNGSFÄHIG

Pendelbahnen eignen sich besonders gut bei extremen Geländebedingungen, da die Stützen in großer Entfernung zueinander errichtet werden können. Bei diesem System verkehren eine oder zwei Kabinen im Pendelbetrieb zwischen den Stationen und werden dabei von einem Zugseil und auf einem oder zwei Tragseilen oder auch nur auf einem Förderseil bewegt.



TECHNISCHE DATEN

GESCHWINDIGKEIT: bis zu 12 m/s
KABINENGRÖSSE: bis zu 100 Personen (ein Tragseil)
KABINENGRÖSSE: bis zu 200 Personen (zwei Tragseile)



TECHNISCHE DATEN

GESCHWINDIGKEIT: bis zu 6 m/s
KABINENGRÖSSE: bis zu 15 Personen

GRUPPENBAHN IM PENDELBETRIEB

ALTBEWÄHRT UND WIRTSCHAFTLICH GEZIELT EINSETZBAR

Bei Gruppenpendelbahnen werden mehrere Kabinen in Gruppen am Seil festgeklemmt. Es stehen 8er-, 10er- oder 15er-Kabinen zur Auswahl. Sobald die Kabinengruppen die Stationen erreichen hält die Bahn an. Dadurch wird den Fahrgästen ein angenehmer Ein- und Ausstieg ermöglicht.

Gruppenbahnen eignen sich vor allem für kurze Strecken bei denen auch geringe Förderleistungen ausreichen.

Dieser Typ Seilbahn ist sowohl für Sommer, als auch Winterbetrieb einsetzbar.



LEITNER[®]

LEITNER AG Hauptsitz

I-39049 Sterzing

Tel. +39 0472 722 111

info@leitner.com

www.leitner.com